



Nissan Sunny LX D Traveller

Funktioneller, gut verarbeiteter Kombi mit kompakten Abmessungen. Gutes Fahrwerk. Laufruhiger Motor. Sehr niedriger Kraftstoffverbrauch. Auf dem Rücksitz wenig Kniefreiheit. Schwache Belüftung und starke Aufheizung bei Sommerwetter.

Stand: September 92

Karosserie

+ Note: 2.4

5türiger Kombi; auch Stufen-, Schräg- und 3-türige Steilheckversion erhältlich.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutzleisten. Abschließbare Tankklappe. Serienmäßig Dachreling und Radioantenne.

Schlecht: Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; Entriegeln der Hintertüren von außen umständlich.

Kofferraum

+ Note: 2.4

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Ebene Ladekante und weit öffnende Hecktür. Leicht klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Durch das fast senkrechte Heck kann der Kofferraum gut bis unters Dach genutzt werden. Helle Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe (Sitzfläche neigungs- und in geringem Maße auch höheneinstellbar). Sehr gut verarbeitetes, sachliches Interieur.

Schlecht: Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar, zudem keine Endarretierung. Bei geschlossener Tür schlecht zugängliche Lehneneinsteller. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht absperbar. Hinten: Knappe Beinfreiheit, umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; serienmäßig Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung). Gut ablesbare Instrumente; große, beleuchtete Druckschalter. Scheibenwischer mit Wisch-/Wasch-Automatik und variabler Intervallschaltung. Radio (Aufpreis) an besonders übersichtlicher Stelle. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Kontrolleuchte für Scheibenwaschwasser.

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel - rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus (labiler Einstellhebel). Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Unübersichtliche, unbeleuchtete Scheinwerfer-Leuchtwertenregulierung. Kein Drehzahlmesser. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.6

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Die glattflächige, abgeflachte Karosseriefront reduziert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Ungepolsterte Fensterpfosten; kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: TÜrensicherung zu leicht auch vom Kind entsicherbar und keine vollwertigen Kopfstützen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.3

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.3

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung - trotz straf-fer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Gut konturierte, bequeme Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau; leiser Motor und kaum Windgeräusche

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

Gut: Einfache, leicht verständliche Bedienung. Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Luftausströmer hinten im Fußraum. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Armaturenbrett-Mittelausströmer liefern auch bei eingeschalteter Heizung nur Kaltluft. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Hinterste Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Heinz Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Diesel; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1974 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4800 U/min
Drehmoment	132 Nm (13.5 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bereifung	Scheiben/Trommeln
Maße und Gewichte	175/70 R 13 S
Länge/Breite/Höhe	4175 mm / 1665 mm / 1520 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 590 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1120 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	370 l bis 640 l
Wendekreis	10.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	18.0 s
Elastizität 60-100 km/h	17.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.7 l/100 km, Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.3 / 6.0 / 7.0 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	130 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	62 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	88 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	216 DM/Monat
Gesamtaufwand	496 DM/Monat bzw. 0.40 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 18
KFZ-Steuer	592.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	23545 DM