

ADAC-Autotest

Nissan Sunny SLX Traveller Kat

Solider Kombi der unteren Mittelklasse mit für Kombiverhältnisse schlecht nutzbarem Stauraum. Unausgewogenes, holpriges Fahrwerk.



Stand: Mai 88

Karosserie

+ Note: 2.3

Kombi, 5türig. (Stufen-, Fließheck und Coupe lieferbar).

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker in stoßgefährdetem Bereich. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Vollständige Auskleidung. Abgedeckte Ablagemulden im Boden. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Durch schräge Hecktüre geringe nutzbare Kofferraumhöhe.

Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.5

Im Fond Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen und ausreichend Platz für 4 Personen.

Schlecht: Gurte der Rücksitze ohne Einhandbedienung. Handschuhfach unbeleuchtet.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Übersichtliches Armaturenbrett; alle wichtigen Hebel und Schalter in Lenkradnähe. Kontrolleuchten und Warnsymbole für viele Funktionen.

Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal.

Großes Sichtfeld. Scheibenwaschanlage 4strahlig. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Mit Bordwerkzeug kein Radwechsel möglich. Zäh, beim Rangieren schwergängige Lenkung. Radio zu weit unten. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefrent mildert Verletzungsgefahr bei Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Kontrolleuchte für nicht geschlossene Türen. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, dennoch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 2.8

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl; gegen Aufpreis 4-Radantrieb.

Gut: Guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Direkte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Stark rückstellende Lenkung (Kurvenunwilligkeit). Bei voller Beladung schwache Bremse, wegen hartem Druckpunkt schlechte Dosierbarkeit.

Fahrkomfort

○ Note: 3.0

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht bequeme, ausreichend Rückenhalt bietende Vordersitze. Relativ niedriges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Unausgewogenes Fahrwerk – ständig stukkernde Karosserie selbst auf glatter Fahrbahn; starkes Stoßen und Poltern bei größeren Unebenheiten und Querrillen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

| | |
|---------------------------------|---|
| Motor | 4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG) |
| Hubraum | 1585 ccm (nach Steuerformel) |
| Leistung | 54 kW (73 PS) bei 5000 /min |
| Drehmoment | 129 Nm (13.1 kpm) bei 2800 /min |
| Kraftstoffaufbereitung | elektronische Einspritzung |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 91 |
| Zündanlage | elektronische Zündung |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang, a.W. 3-Stufen-Automatik |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bereifung | 175/70 R 13 80 S (155 R 13 78 S möglich) |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4270 mm / 1640 mm / 1385 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1010 kg / 405 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1100 kg / 400 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 50 l |

Meßwerte (ADAC-Test)

| | |
|--|--------------------------------------|
| Kofferraum (nach VDA) | 300 l / 430 l / 525 l |
| Wendekreis | links 10.3 m/rechts 10.1 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 158 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 15,6 s |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 13,4 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 8,3 l/100 km Normal bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 9,2/7,0/8,4/10,4/l/100 km |
| Innengeräusch 100 km/h | 71 dB(A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 78 dB(A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 78 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 88 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 114 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 184 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 464 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 17/13 |
| KFZ-Steuer | befristet steuerfrei „schadstoffarm“ |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung |
| Preis mit Serienausstattung | 19195 DM |