



Nissan Sunny SLX Traveller 1,6 I KAT

Solider, gut ausgestatteter Kombi der unteren Mittelklasse. Unausgewogenes, holpriges Fahrwerk.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,0

Kombi, 5-türig. Auch Coupe und Limousine lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte im Kopfbereich. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m einstellbar.

Kofferraum

o Note: 2,9

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen, zusätzliche Ablagefächer im Kofferraumboden. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,4

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; spontane Gasannahme. 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter, dennoch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: In höherem Drehzahlbereich brummiger Motor.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn großzügiges Platzgefühl (große Innenbreite) und bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen geringer Kniefreiheit beeinträchtigt; umständliches Anlegen der Gurte. Einstellen der Vordersitzlehne erfordert viel Kraft.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,8

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

o Note: 3,0

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Direkte, ausreichend fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung (Kurvenunwilligkeit). Bei voller Beladung schwache Bremse und bei Richtungsänderungen Nachdrängen mit dem Heck.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Lenkrad höhenverstellbar. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Übersichtliches Armaturenbrett; alle wichtigen Hebel und Schalter in Lenkradnähe. Kontrollleuchten und Warnsymbole für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung erfordert bei Rangieren und bei Kurvenfahrt hohen Kraftaufwand. Radio zu weit unten. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Schalter für Heckscheibenheizung nachts schlecht zu finden. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Fahrkomfort

o Note: 3,2

Gut: Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht bequeme, ausreichend Rückenhalt bietende Vordersitze.

Schlecht: Unausgewogenes Fahrwerk – ständig stuckernde Karosserie selbst auf glatter Fahrbahn; starkes Stoßen und Poltern bei größeren Unebenheiten und Querrillen.

Sicherheit

o Note: 2,7

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,2

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Luftausströmer im Fußraum hinten. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1597 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000/min
Drehmoment	130 Nm (13,2 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 82 S (155 R 13 78 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4270 mm/1640 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1005 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg (12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	285 l bis 540 l
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 9,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	168 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,4 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,9/7,3/9,1/12,1 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	53 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	159 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	207 DM/Monat
Gesamtaufwand	494 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	20695 DM

Die Sunny Traveller-Baureihe im Vergleich		
Typ	SLX KAT	SLX Diesel
Motor*)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1585	1667
Leistung kW/PS	66/90	40/54
0-100 km/h	11,5	18,5
Höchstgeschwindigkeit	170	148
Verbrauch l/100 km	9,8	6,7
Mon. Gesamtaufw. in DM	494	434
Preis in DM	20695	19695

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

