

ADAC-Autotest

Nissan Sunny SLX Kat Limousine (3-türig)

Solide, gut ausgestattete Limousine der unteren Mittelklasse. Unausgewogenes holpriges Fahrwerk.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.1

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

o Note: 3.2

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung).

Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen.

Gepäckraum nicht ausreichend diebstahlsicher. Keine Ablagefächer.

Zum Öffnen der Hecktür fehlt Griff.

Innenraum

o Note: 2.9

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn großzügiges Platzgefühl (große Innenbreite) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen (breite Türen). Vordersitze mit Einstiegsautomatik für guten Zustieg hinten.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte.

Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden (Längsverstellung und Lehnenneigung).

Kopfstützen rutschen beim Herausziehen aus der Verankerung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Lenkrad höheverstellbar.

Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Übersichtliches Armaturenbrett; alle wichtigen Hebel und Schalter in Lenkradnähe. Kontrolleuchten und Warnsymbole für viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung erfordert bei Rangieren und bei Kurvenfahrt hohen Kraftaufwand. Radio zu weit unten. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Schalter für Heckscheibenheizung nachts schlecht zu finden. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2.2

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront mildert Fußgängerunfall.

Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; spontane Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, dennoch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Brummiger Motor.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

o Note: 2.5

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Guter Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Direkte, ausreichend fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung (Kurvenunwilligkeit). Bei voller Beladung schwache Bremse.

Fahrkomfort

o Note: 3.0

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht bequeme, ausreichend Rückenhaltende Vordersitze. Relativ niedriges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Unausgewogenes Fahrwerk – ständig stukkernde Karosserie selbst auf glatter Fahrbahn; starkes Stoßen und Poltern bei größeren Unebenheiten und Querrillen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 1.9

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Ausstellbare Rückfenster. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1585 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	129 Nm (13.1 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 80 S (155 R 13 78 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4030 mm / 1640 mm / 1380 mm
Leergewicht/Zuladung	980 kg / 435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg / 400 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	265 l bis 585 l
Wendekreis	ca. 10,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	159 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,1/7,1/8,0/10,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	119 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	165 DM/Monat
Gesamtaufwand	442 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/13
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Technik-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	17195 DM