



Nissan Sunny SLX

Lim. (3-türig) 1,6 l KAT

Solide, gut ausgestattete Limousine der unteren Mittelklasse.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,1

Schrägheck, 3- und 5-türig. Auch Coupe und Kombi lieferbar.

Gut: Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

o Note: 3,0

Gut: Klappbare Rücksitzbank, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer. Zum Öffnen der Hecktür fehlt Griff.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn großzügiges Platzgefühl (große Innenbreite) und sehr bequemes Ein- und Aussteigen (breite Türen). Vordersitze mit Einstiegsautomatik für guten Zustieg hinten.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden (Längsverstellung und Lehnenneigung).

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,2

Gut: Lenkrad höhenverstellbar. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Übersichtliches Armaturenbrett; alle wichtigen Hebel und Schalter in Lenkradnähe. Kontrolleuchten und Warnsymbole für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung erfordert bei Rangieren und bei Kurvenfahrt hohen Kraftaufwand. Heckwischer nur permanent; Tasten nicht besonders praktisch. Radio zu weit unten. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Schalter für Heckscheibenheizung nachts schlecht zu finden. Außenrückspiegel wirken verkleinert. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefrente und teilversenkte Scheibenwischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Auf den Rücksitzen ungünstige Gurtgeometrie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m einzustellen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,3

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; spontane Gasannahme. 5-Ganggetriebe mit Schoncharakter, dennoch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Im höheren Drehzahlbereich brummiger Motor.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,3

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Sehr spontan ansprechende Lenkung. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Wirksame Bremse spricht verzögerungsfrei an.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung (Kurvenunwilligkeit).

Fahrkomfort

o Note: 3,0

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Recht bequeme, ausreichend Rückenhalt bietende Vordersitze. Relativ niedriges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Ständig stuckernde Karosserie selbst auf glatter Fahrbahn; starkes Stoßen und Poltern bei größeren Unebenheiten und Querrillen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,0

Gut: Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Luftausströmer im Fußraum hinten. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Ausstellbare Rückfenster. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1597 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000/min
Drehmoment	130 Nm (13,2 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktananzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 82 T (155 R 13 78 T möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4030 mm/1640 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	960 kg/455 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg (12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	260 l bis 550 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,9 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	12,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,4 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,2/7,1/8,3/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	53 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	158 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	186 DM/Monat
Gesamtaufwand	472 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	18945 DM (3-türig)

Die Sunny-Baureihe im Vergleich			
Typ	SLX KAT	GTI 16V	LX Diesel
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1585	1794	1667
Leistung kW/PS	66/90	92/125	40/54
0-100 km/h	11,5	8,9	18,1
Höchstgeschwindigkeit	175	200	151
Verbrauch l/100 km	9,4	10,4	6,3
Mon. Gesamtaufw. in DM	472	575	418
Preis in DM	18945	25095	18295

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

