

Nissan Sunny Limousine



Karosserie

+ (2,4)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung kräftig. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Keine Befestigung für Warn-dreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (2,5)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Format günstig. Boden eben. Praktische Ablagefächer. Entriegelung des Deckels auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch schmale Öffnung erschwert. Auskleidung spärlich. Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Platzangebot befriedigend.

Gut: Ein- und Ausstieg vorn bequem. Sitzeinstellung funktionell. Handschuhfach praktisch.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Umständliche Höhenverstellung der Kopfstützen.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Auch übrige Bedienelemente gut erreichbar und funktionell. Kontrollleuchten für viele Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Instrumente übersichtlich. Scheibenwischer mit 4 einstellbaren Zeitintervallen. Großflächige Innenleuchte.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Unübersichtliches Fahrzeughheck beim rückwärts Einparken. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

○ (2,7)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen. Vorn geringer Abstand zum Dach (nach vorn und zur Seite).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,8)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Kaltstart einwandfrei. Getriebe mit lang übersetztem 5. Gang.

Schlecht: Schlechter Übergang beim plötzlichen Gasgeben. Motor wirkt bei höheren Drehzahlen angestrengt.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Eigenlenkverhalten deutlich untersteuern.

Gut: Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Exakte Lenkung. Kaum Antriebsinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht geformt und angenehm gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Unkomfortable Federung auf schlechter Straße. Unbequeme Rücksitzlehne.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Düsen für Frischluftzufuhr. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten, Antenne. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Nissan Sunny Limousine

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1477 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5600/min
Drehmoment	121 Nm (12,3 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4135 mm/1640 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	860 kg/425 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/420 kg
Kofferraum	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	links 10,5 m/rechts 10,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,4/6,1/7,2/8,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	143 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	142 DM/Monat
Gesamtaufwand	474 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 680
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/16
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	13795 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14715 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.