

Nissan Sunny Diesel Traveller



Karosserie

+ (2,2)

Kombilimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung kräftig. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ (2,3)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - klappbare Rücksitzlehne geteilt. Umklappen einfach. Sehr bequemes Beladen. Ebene Ladefläche. Vollständige Auskleidung. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung.

Innenraum

○ (3,0)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Platzangebot und Ein- und Ausstieg befriedigend.

Gut: Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Praktisches, großes Handschuhfach.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobstragig einzustellen. Kopfstützenverstellung umständlich.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Wasch-Automatik und stufenlose Intervalleinstellung. Schalter für Außenlicht und Wischer am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Ubrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt schwergängig. Schalter für beheizbare Heckscheibe verdeckt. Instrumente nicht reflexfrei. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,8)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vordersitzen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen. Vorn geringer Abstand zum Dach (nach vorn und zur Seite).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,8)

Ausgenommen Laufruhe, Motor in allen Eigenschaften durchschnittlich. Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Schlecht: Rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ (1,1)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,8)

Durchschnittliche Fahreigenschaften.

Gut: Sicherer Geradeauslauf, gutmütige Kurvenlage; Lastwechsel gering. Exakte Lenkung. Bremse spricht gut an.

Schlecht: Träges Handling wegen schwergängiger Lenkung. In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Stark rückstellende Lenkung. Beladen: Verminderte Richtungsstabilität bei Schnelfahrt.

Fahrkomfort

○ (2,8)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze gut gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei Schnelfahrt.

Schlecht: Beladen: Nachschwingen bei großen Bodenwellen. Nach Start und bei Langsamfahrt lautes Motornageln.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienelemente gut zugänglich. Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Frischluftdüsen. Ausstellfenster hinten. Kräftiges Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung. Mitteldüse nicht ganz abzustellen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, hinteres Ausstellfenster mit Fernbedienung, zusätzliche Kontrolleuchten für Bremsflüssigkeitsstand und nicht korrekt verschlossene Türen. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Nissan Sunny Diesel Traveller

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1667 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 4800/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/80 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben-/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4255 mm/1620 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	980 kg/420 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	340 l/440 l/540 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis

links 10,6 m/rechts 11,1 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	146 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

6,5 l pro 100 km Diesel

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h

6,5/6,0/7,1 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	170 DM/Monat
Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

Wiederverkaufswert

(O)

Servicestationen in Deutschland

ca. 680

Kaskoschadensklasse VK/TK

16/16

Kfz-Steuer

Ermäßigung (A) *bedingt schadstoffarm*

Preis mit Serienausstattung

16495 DM

mit ADAC-Komplettausstattung*)

17465 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.