



## Nissan 100 NX

**Attraktives, eigenständiges Coupé mit Großserientechnik und -ausstattung der Sunny-Modelle. Leichte, praxisgerechte Bedienung und sparsam im Benzinverbrauch.**

Stand: August 91

### Karosserie

0 Note: 2.5

Coupé, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Abschließbarer Tank. Breite, weit öffnende Türen. Serienmäßig zwei abnehmbare Verbundglasdachteile (T-Bar-Roof) mit Einsatzsonnenblenden; außerdem Radioantenne.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Platz für Warndreieck und Verbandkasten nur unter der Bodenplatte im Kofferraum. Reserverad vollwertig, jedoch bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 2.8

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

**Gut:** Sehr weit öffnende Hecktür. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Hohe Zuladung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Gepäckabdeckung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür.

**Schlecht:** Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehinderter Vorrutschen des Gepäcks. Nur kleine Ablagenischen in der Reserveradmulde. Defektanfällige Gepäckabdeckung. Kein verschmutzungsgeschützter Griff an der Hecktür.

### Innenraum

0 Note: 2.7

2 vollwertige Sitzplätze; hinten Notsitze.

**Gut:** Vorn viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtgängige Sitzeinsteller. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig 2 eingebaute Türlautsprecher. Abschließbares, ausreichend großes Handschuhfach; darüber hinaus weitere Ablagen.

**Schlecht:** Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Handschuhfach unbeleuchtet.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad (Höheneinstellung). Serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung; Heckwischer (Intervallschaltung) im Lenksäulenhebel. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Anzeige für nicht vollständig geschlossene Türen.

**Schlecht:** In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild; keine Beheizung erhältlich. Zeituhr vom Beifahrer nicht zu sehen. Tief eingesenkte Halogenscheinwerfer verschmutzen leicht, besonders bei Schneefall. Motorhaube nicht im Blickfeld.

### Sicherheit

0 Note: 2.5

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

**Gut:** Glatte, abgeflachte Karosseriefront, nachgiebige Stoßfänger, teilversenkte Wischer und versenkte Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Glatte, überwiegend abgepolsterte Innenraumkonturen. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.8m Größe. Vom Rücksitz aus sind die Vordersitzlehnen nur schwer vorzuklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen +

Note: 2.3

**Gut:** Kräftiger Durchzug beim Anfahren. Serienmäßiges 5-Gang-Schaltgetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

**Gut:** Handliches Fahrzeug mit stabilem Geradeauslauf. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Spontan ansprechende, dennoch nicht zu abrupt ansprechende, zielgenaue Lenkung.

**Schlecht:** Fadingempfindliche Bremse.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.7

**Gut:** Straffes, dennoch nicht unkomfortables Fahrwerk. Entspannte Sitzposition des Fahrers; seitliche Beinabstützung.

**Schlecht:** Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie. Brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

**Gut:** Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Colorscheiben; an den Glasdächern einsetzbare Blenden. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Schwache Heizung. Bei herausgenommenen Glasdachhälften erheblich stärker durch Zugluft beeinträchtigte Durchlüftung als mit üblichen, guten Glasdachhälften. Keine separate Luftmengenregulierung. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW ( 90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln; ABS Aufpreis
<b>Bereifung</b>	175/65 R 14 H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4135 mm / 1680 mm / 1315 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 510 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1077 kg/ 418 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	320 l bis 600 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.4 m/rechts 11.6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.9 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8.3 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.7 / 6.9 / 7.7 / 9.9 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	104 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	56 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	279 DM/Monat
Gesamtaufwand	595 DM/Monat bzw. 0.48 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 24
KFZ-Steuer	211.20 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	28495 DM

<b>Die Nissan 100-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	NX	NX GTI
<b>Motor*</b> )	4/V/US	4/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	1597	1998
<b>Leistung kW/PS</b>	66/ 90	105/143
<b>0-100 km/h</b>	11.6	8.9
<b>Höchstgeschw.</b>	180	206
<b>Verbrauch l/100 km</b>	8.3	10.2
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	595	747
<b>Grundpreis</b>	28495	36495

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)