



Nissan 200 SX Turbo 16V

Hübsch gestyltes Sportcoupe mit kräftigem Turbomotor. Umfangreiche Serienausstattung. Starke Aufheizung des Innenraumes.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 1,8

Coupe, 3-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Hauptscheinwerfer versenkbar; Stoßfänger großflächig; Frontblinker versenkt im Stoßfänger eingebaut. Äußere Türgriffe verschmutzungssicher. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Regen: Bei geringem Öffnen der Fenster Wassereintritt. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2,8

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - klappbare Rücksitzlehne. Abdeckplatte gegen Einsicht. Vollständige Auskleidung. Reserveradmulde auch als Ablage verwendbar. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums. Entriegelung der Kofferraumklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Rücksitzlehne; Kofferraum nicht diebstahlsicher. Beim Beladen leichtes Kopfanstoßen am vorstehenden Schloß. Bei geklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Unebener Boden; dünne, rutschende Bodenmatte. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2,3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für hinten. (Sitz rutscht mit Vorklappen der Lehne automatisch vor.) Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu justiert werden. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,6

Gut: Zentrale TÜverriegelung. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Fenster. Wisch-/Wasch-Automatik; Wischintervalle variabel. Übersichtliches Armaturenbrett; größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienelemente. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Ausgenommen zur Seite (breite Pfosten) großes Sichtfeld. Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage.

Schlecht: Handbremshebel zu nah am Knie des Fahrers. Wegen tiefem Sitz für kleine Personen schlechte Übersicht. Sehr schwere Motorhaube; primitiver Haltestab.

Sicherheit

+ Note: 1,8

Gut: Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront, versenkte Scheibenwischerachsen und Türgriffe. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Konturen im Innenraum sicherheitsgerecht. Kopfstützen im Sitz integriert auch für große Personen ausreichend hoch. Auf der Beifahrerseite großer Abstand zum Armaturenbrett.

Schlecht: Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,1

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Turbomotor. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren sehr gut ausgelegt. Besonders hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Gutes Durchzugsvermögen erst bei Einsatz des Turboladers. Bei sehr hoher Geschwindigkeit Vibrationen durch den Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,3

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1,7

Sehr gute Schnelfahreigenschaften - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sportlich sichere Kurvenlage (hohe Querbesehleunigung). Kaum spürbare Lastwechselreaktionen in der Kurve. Drehzahlabhängige Servolenkung. Serienmäßig Leichtmetallräder. Heckspoiler für verbesserte Richtungsstabilität. Spontanes Lenkansprechen ohne Fahrzeug-Überreaktion. Wirksame, fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Auf unebener Straße verminderte Kurs-haltung (Unruhe).

Fahrkomfort

o Note: 2,6

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Nick- und Wankneigung gering. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers; Angenehmer Stoffbezug. Ruhestütze für linkes Bein.

Schlecht: Vordersitzlehnen wenig körpergerecht; geringer Seitenhalt. Bei Schnelfahrt hohes Geräusch-niveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,3

Gut: Viele, individuell einstellbare Düsen. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Innenraum-Aufheizung durch Wärmeabstrahlung des Antriebs.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1809 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	124 kW (169 PS) bei 6400/min
Drehmoment	224 Nm (22,8 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a.W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	195/60 R 15 87V
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4535 mm/1690 mm/1290 mm
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/475 kg (2-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/637 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	330 l bis 545 l
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	7,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	8,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,9 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,1/8,1/9,1/10,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	123 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	164 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	385 DM/Monat
Gesamtaufwand	764 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	25/36
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Technik-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	40995 DM