

Nissan Bluebird GL



Karosserie

+ (2,4)

Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warn-dreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nötreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

+ (2,2)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Durchlademöglichkeit zum Innenraum - Klappbare Lehnteile verschieden breit. Format günstig. Auskleidung vollständig mit Teppich. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Hohe Bordwand. Aufhaltefeder der Klappe schwach. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,7)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen viel Platz. Einstellen der Sitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Stellrad für variable Kreuzstütze schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (1,9)

Gut: Zentralschlüssel; zusätzliche Werkstattschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Leselampe. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt gut zur Hand. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisgerecht. Intervalltakt der Scheibenwischer variabel. Tacho und Drehzahlmesser klar gezeichnet. Kontrolleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Aschenbecher und Zigarettenanzünder zu tief. Unübersichtliche und verwechselbare Kipp-schalter. Wischerfeld klein. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenblech glattflächig. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,90 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,1)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Ausgenommen bei hoher Drehzahl laufruhiger Motor. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Schlecht: Unwillig hochdrehender Motor. Fahrleistungen unterdurchschnittlich.

Verbrauch und Tank

+ (2,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,4)

Gutmütige Eigenschaften.

Gut: Sichere Kurvenlage. Richtungsstabilität. Lastwechsel in der Kurve gering. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig. Frontantriebsinflüsse gering. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

○ (3,2)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneigungsverstellung). Durch lange Getriebeauslegung Motorgeräusch niedrig.

Schlecht: Unkultiviertes Fahrwerk (wenig schluckfreudige, stuckrige Federung und nickende Karosserie). Wegen durchdrückender Querstange unbequeme Fahrersitzlehne.

Heizung und Lüftung

+ (2,0)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Skalenbeleuchtung. Kräftige Heizung. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Viele Frischluftdüsen. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchten, el. einstellbare Außenspiegel, höhenverstellbares Lenkrad, variablen Kofferraum, Fahrersitz vielfach variabel, Colorglas.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Nissan Bluebird GL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1960 cm ³
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5200/min
Drehmoment	162 Nm (16,5 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4360 mm/1690 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1140 kg/535 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/595 kg
Kofferraum	455 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,0/7,9/8,4/11,2 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	116 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	194 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	188 DM/Monat
Gesamtaufwand	618 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 680
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/21
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«

Preis mit Serienausstattung	17950 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18920 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.