



Nissan Bluebird

SLX Lim. 5-türig 2.0 I KAT

Gut ausgestattete Mittelklasse-Limousine mit variablem Kofferraum. Knappes Platzangebot auf den Rücksitzen.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Schrägheck, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Gepäckabdeckung. Teppich-Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

o Note: 2,8

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Auf den Vordersitzen viel Platz. Fahrersitz neigungsverstellbar. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar, darüber hinaus Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond recht wenig Kniefreiheit. Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Stellrad für variable Kreuzstütze schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,7

Gut: Zentrale Türverriegelung. Türschloßbeleuchtung. Große Deckenleuchte. Leselampen. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Sehr leichtgängige Servolenkung. Beide Außenrückspiegel und alle Seitenscheiben elektrisch. Intervalltakt der Scheibenwischer variabel. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Besonders viele Kontrolleuchten. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Elektrische Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer.

Schlecht: Aschenbecher und Zigarettenanzünder zu tief. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischer mildern Fußgängerunfall. Tank

außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte höhenverstellbar. Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,5

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Ausgenommen bei hoher Drehzahl vibrationsarmer Motor. Getriebe mit Schoncharakter; trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,8

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,4

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Gutmütige Kurvenlage; geringe Lastwechselreaktionen. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Frontantriebseinflüsse gering. Gut ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Servolenkung gefühllos.

Fahrkomfort

o Note: 2,8

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen; kaum Nicken. Entspannte Sitzposition für den Fahrer; einstellbare Lendenwirbelstütze. Straffe, dennoch bequeme Sitze.

Schlecht: Bei kurzen Bodenwellen Fahrwerk etwas ruppig. Brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,1

Gut: Kräftige Heizung. Fußraumausströmer im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1960 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5200/min
Drehmoment	156 Nm (15,9 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 HR 14 (165 R 14 M+S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4410 mm/1690 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	1245 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	355 l bis 615 l
Wendekreis	ca. 11,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,4 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,2/8,2/9,4/11,9 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	58 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	165 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	244 DM/Monat
Gesamtaufwand	551 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/18
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Technik
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	24 395 DM (5-türig)

Die Bluebird-Baureihe im Vergleich		
Typ	SLX KAT	SLX Diesel
Motor*)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1960	1938
Leistung kW/PS	77/105	49/67
0-100 km/h	12,5	19,8
Höchstgeschwindigkeit	176	146
Verbrauch l/100 km	10,4	7,8
Mon. Gesamtaufw. in DM	551	514
Preis in DM	24 395	24 095

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

