



Nissan Bluebird SLX Traveller 2.0i Kat (5-türig)

Gut ausgestatteter Mittelklasse-Kombi. Besonders leichte Bedienung und Übersichtlichkeit. Knappes Platzangebot auf den Rücksitzen.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Kombi, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Verbandkasten und Reserverad im Kofferraum mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2,1

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Teppich-Auskleidung. Praktische Ablagefächer. Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Bei geklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Keine Gepäckabdeckung.

Innenraum

o Note: 3,0

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,8 m einstellbar.

Gut: Auf den Vordersitzen viel Platz. Fahrersitz neigungsverstellbar. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Im Fond recht wenig Kniefreiheit. Höhenverstellung der Kopfstützen und Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Stellrad für variable Kreuzstütze schlecht zugänglich. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Große Deckenleuchte und Leselampen. Lenkrad höhenverstellbar. Sehr leichtgängige Servolenkung. Beide Außenrückspiegel und alle Scheiben elektrisch zu bedienen. Intervalltakt der Scheibenwischer variabel. Besonders viele Kontrollleuchten. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Elektrische Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer.

Schlecht: Wichtige Schalter von den Lenkstockhebeln verdeckt. Aschenbecher und Zigarettenanzünder zu tief. Heckscheibenwischer ohne Intervallschaltung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

Sicherheit

o Note: 2,6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall.

Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Sicherheitsraste bei nicht ganz geschlossener Hecktür. Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Lenkrad nur wenig abgepolstert (kleine Prallfläche). Türkinnersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt. Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,4

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor; spontane Gasannahme. Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

o Note: 3,0

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

o Note: 2,6

Problemlose Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; geringe Lastwechselreaktionen. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Exakte Lenkung. Frontantriebsstränge gering. Gut ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Servolenkung gefühllos.

Fahrkomfort

o Note: 2,9

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen; auch Beladen. Entspannte Sitzposition des Fahrers; einstellbare Lendenwirbelstütze. Straffe, dennoch bequeme Sitze; im Fahrgastraum neigungsverstellbare Lehnen.

Schlecht: Bei kurzen Bodenwellen stoßiges Fahrwerk. Rücksitzbank zu flach, dadurch kaum Oberschenkelunterstützung.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,2

Gut: Kräftige Heizung. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1960 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5200/min
Drehmoment	156 Nm (15,9 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 R 14 86T
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4445 mm/1690 mm/1475 mm
Leergewicht/Zuladung	1225 kg/525 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	435 l/568 l/701 l
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,9/8,3/10,0/13,2 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	58 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	171 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	264 DM/Monat
Gesamtaufwand	579 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/22
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Technik
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	25 845 DM

Die Bluebird Traveller-Baureihe im Vergleich		
Typ	SLX KAT	SLX Diesel
Motor*)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1960	1938
Leistung kW/PS	77/105	49/67
0-100 km/h	12,5	19,8
Höchstgeschwindigkeit	176	147
Verbrauch l/100 km	10,8	7,7
Mon. Gesamtaufw. in DM	579	540
Preis in DM	25 845	25 845

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

