



## Nissan Primera 1,6 SLX (Schrägheck)

Geräumige, serienmäßig mit allem Wichtigem ausgestattete Mittelklasse-Limousine. Besonders leichte Bedienung. Gute Sitze. Straffe Federung.

Stand: August 93

### Karosserie + Note: 2.3

5türige Schräghecklimousine; auch Stufenheck- und Kombiversion lieferbar.  
**Gut:** Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Serienmäßig zentrale Türverriegelung und Radioantenne.  
**Schlecht:** Nur an der Fahrertür aktivierbare Zentralverriegelung - Hecktür und Tankdeckel nicht mit einbezogen. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

### Kofferraum + Note: 1.6

**Gut:** Bequemes Beladen des sehr großen Kofferraumes (470 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gut nutzbares Format und vollständige Auskleidung. Beleuchtung.  
**Schlecht:** Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Klappenentriegelung nicht abschließbar. Kein verschmutzungssicherer Griff zum Schließen.

### Innenraum 0 Note: 2.5

4 vollwertige Sitzplätze.  
**Gut:** Geräumige Karosserie; Fahrersitzeinstellung für Personen bis ca. 1.95m Größe (Sitzfläche neigungs- und in geringem Maße auch höheneinstellbar). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Recht großes, abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus Türtaschen und Ablage unter dem Armaturenbrett.  
**Schlecht:** Rücksitzgurte nur 2händig anzulegen. Drehknöpfe der Sitzeinstellung bei geschlossener Tür schlecht zugänglich. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht; im Rücksitzraum keine Ablagen.

### Bedienung und Sicht + Note: 2.0

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Lenkrad höheneinstellbar; Servounterstützung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Signal "Licht an" und Warnsymbol "Tür nicht korrekt geschlossen".  
**Schlecht:** In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Rücksitzfenster nicht vollständig zu öffnen.

### Sicherheit 0 Note: 2.9

**Gut:** Seitliche Blinkleuchten. An den Vordersitzen höhen-einstellbare Gurtumlenkbeschläge. Innenraumkonturen größtenteils glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe. Kein Airbag erhältlich. Hinten Kopfstützenhöhe nur für Kinder ausreichend und unbefriedigende Gurtgeometrie im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 2.3

**Gut:** Recht durchzugskräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Lang übersetztes, jedoch der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.  
**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe erhältlich.

### Verbrauch und Umweltverhalten 0 Note: 2.7

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (9,9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.  
**Gut:** Niedriger Landstraßen- (6,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,1 l/100km).

### Fahrverhalten 0 Note: 2.5

Befriedigende Lenkung.  
**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.  
**Schlecht:** Kein ABS erhältlich.

### Fahrkomfort 0 Note: 2.6

**Gut:** Straffes, dennoch nicht unangenehm hartes Fahrwerk. Körpergerechte, gut gefederte Sitze; für nicht zu große Fahrer entspannte Sitzposition (variable Kreuzstütze in der Lehne). Niedriges Geräuschniveau, selbst bei Schnellfahrt.  
**Schlecht:** Kleine Fahrbahnunebenheiten werden nur wenig absorbiert und versetzen die Karosserie in lästiges Stuckern. Für große Fahrer ist der Sitz auch in niedriger Position zu hoch.

### Heizung und Lüftung 0 Note: 2.7

Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.  
**Gut:** Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.  
**Schlecht:** Zu weit unten liegende, unübersichtliche Bedienungstasten; momentan eingestellte Funktion wegen schwacher Beleuchtung kaum erkennbar (auch Innenluftzirkulation). Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen schnell Zug im Gesicht.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1597 ccm
Leistung	66 kW ( 90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165 R 13 82T
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben
Wendekreis	links 11.7 m/rechts 11.2 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.8 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4400 mm / 1700 mm / 1390 mm
Kofferraum (nach VDA)	470 l bis 860 l
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	710 km

## Öko-Daten

	Verbrauch		CO	HC	Abgas			CO <sub>2</sub>
	l/100km				NO <sub>x</sub>	Partikel		
Stadt	9.9	o	--	--	--	++	+	
Land	6.9	+	o	-	o	++	+	
Autobahn	9.1	+	o	-	-	++	+	
Testschnitt	8.5	+	-	-	-	++	+	

### Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Stoßfängerabdeckg. hinten, Tankeinfüllschlauch		●

### Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	66dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 130 km/h	70dB(A) im 4. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	19/ 18
KFZ-Steuer	211 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	632 DM/Monat bzw. 0.51DM/km
Preis	28895 DM

### Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 SLX	2,0 SLX	2,0 GT	2,0 SLX D
Motor*)	4/V	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1597	1998	1998	1974
Leistung kW/PS	66/90	85/115	110/150	55/75
0-100 km/h	11.9	9.9	8.4	16.5
Höchstgeschw.	180	200	220	165
Verbrauch l/100 km	8.5 S	9.6 S	10.1 S	7.7 D
Mon. Gesamtkosten	619	677	831	614
Grundpreis	27995	30995	41695	28995

\*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel

ADAC-Testwerte kursiv