



Nissan Primera 2,0 SLX (Stufenheck)

Funktionelle, sehr gut ausgestattete Mittelklasse-Limousine mit viel Platz. Besonders leichte Bedienung. Gute Sitze. Problemlose Straßenlage. Sportlich straffe Federung.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenhecklimousine, 4-türig; auch Schrägheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Sehr leicht öffnende und schließende Türen. Tank abschließbar (Fernentriegelung). Elektrische Radioantenne.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Reservierad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Sehr niedrige Ladekante und besonders weit öffnende Heckklappe ohne störendes Scharniergestänge. Gemessen am Fahrzeug-format sehr großes Volumen. Durchlademöglichkeit zum Innenraum; klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Fernbedienung der Klappenentriegelung nicht abschließbar. Kein verschmutzungssicherer Griff.

Innenraum

+ Note: 2.2

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitzeinstellung für Personen bis ca. 1.95m Größe (Sitzfläche neigungs- und in geringem Maße auch höhen-einstellbar). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur; hochwertige Materialien. Recht großes, abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus Türtaschen und Ablage unter dem Armaturenbrett.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Drehknöpfe der Sitzeinstellung bei geschlossener Tür schlecht zugänglich. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht; im Rücksitzraum keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Lenkrad höhen-einstellbar; Servounterstützung. Außenspiegeleinstellung und Fensterbetätigung elektrisch; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Wisch-/Wasch-Automatik und variabler Intervallschaltung. Türlautsprecher vorn und hinten. Akustisches Signal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Warnsymbol "Tür nicht korrekt geschlossen". Kontrolleuchte für Scheibenwaschwasserbehälter. Vorn 2 Leselampen. Großes Sichtfeld. Zusatz-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Zentrale Türverriegelung nur vom Fahrersitz aus; unlogische Drehrichtung des Schlüssels beim Auf- und Absperren. Langer Leerweg des Gaspedals. In beiden Außenspiegeln verkleinertes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung; Rücksitzfenster nicht vollständig zu öffnen. Ziehen der Handbremse erfordert recht viel Kraft.

Sicherheit

0 Note: 2.7

Befriedigend angeordnete Vordersitzgurte (Schloß zwar am Sitz befestigt, aber unnötig hoch; höhen-einstellbarer Umlenkbeschlag für große Fahrer auch in höchster Position zu tief).

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe. Hinten Kopfstützenhöhe nur für Kinder ausreichend und unbefriedigende Gurtgeometrie im Hüftbereich. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Gute Beschleunigung und sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.5

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Sehr handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; Fahrwerk straff, dennoch nicht unangenehm hart. Körpergerechte, gut gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (variable Kreuzstütze in der Lehne). Selbst bei Schnellfahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.8

Gut: Luftverteilung individuell einstellbar. Luftausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Schnellteste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Zu weit unten liegende, unübersichtliche Bedienungsstasten; momentan eingestellte Funktion wegen schwacher Beleuchtung kaum erkennbar (auch Innenluftzirkulation). Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Schwache Belüftung. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen schnell Zug im Gesicht.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	166 Nm (16.9 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	185/65 R 14 H (195/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4400 mm / 1700 mm / 1390 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 550 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1215 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	470 l
Wendekreis	links 11.8 m/rechts 11.5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	199 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10.5 s
Elastizität 60-100 km/h	11.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.5 / 7.7 / 8.5 / 10.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	66 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	181 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	274 DM/Monat
Gesamtaufwand	629 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	16 / 18
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	28595 DM

Die Nissan Primera-Baureihe im Vergleich				
Typ	1,6 SLX	2,0 SLX	2,0 GT	2,0 SLX D
Motor*)	4/V/US	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in ccm	1597	1998	1998	1974
Leistung kW/PS	66/ 90	85/115	110/150	55/ 75
0-100 km/h	12.7	10.5	8.9	17.0
Höchstgeschw.	180	199	220	164
Verbrauch l/100 km	8.6	9.6	10.1	7.7
Mon. Gesamtkosten	564	629	803	585
Grundpreis	25645	28595	38745	26645

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)