



Nissan Primera 2,0 SLX (5-türig)

Geräumige Mittelklasse-Limousine.

GUT

- Verarbeitung
- viel Serienzubehör
- leichte Bedienung
- gute Sitze
- sichere Straßenlage

Karosserie

Verarbeitung ++ Funktionalität o + Note: 2.3 Ausstattung +
Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Stufenheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Solide Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Keine Halterung für das Warndreieck. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe ++ Zugänglichkeit + + Note: 1.6 Variabilität +

Gut: Gut zugänglicher, sehr großer Kofferraum (475 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Sehr gute Nutzbarkeit. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Beim Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Kein Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Fernentriegelung der Hecktür nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o + Note: 2.4 Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Helle Innenraumbeleuchtung; vorn zwei Leselampen. Auf den Vordersitzen verhältnismäßig großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz mit höhen- und neigungseinstellbarer Sitzfläche - für Personen bis ca. 1,90m Größe. Elektrische Fensterbetätigung. Lenkrad höhen- und höhen- und höhen-einstellbar.

Schlecht: Unbeleuchtetes Handschuhfach. Schlecht angeordnete Einstellelemente der Vordersitze. Hinten umständliches, zweiseitiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o + Note: 2.3

Gut: Leichte Bedienung und überwiegend funktionelle Hebel und Schalter. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Fensterfunktion nur mit Zündung. Nebellicht-Kontrolle; Bedienungstasten der Heizung nicht im direkten Sichtbereich und unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + Innen + + Note: 2.4 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Sicherheitsgerechte Innenraumgestaltung - glattflächige, teilweise auch abgepolsterte Konturen. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Gurtumlenkbeschlag vorn höhen-einstellbar.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zug aufbringen (bei Unfall). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,70 m Größe und der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,45 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe o + Note: 2.0 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis 4-Gang Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepasste Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schnellem Wechsel vom 1. zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o + Note: 2.6 Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (10,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,2 l/100km).

Schlecht: Lautes Außengeräusch (75 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o + Note: 2.3 Bremse +

Gut: Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl. Stabiler Geradeauslauf und problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Serienmäßig ABS und Servolenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o + Note: 2.4 Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; trotz straffer Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Gut konturierte Sitze - die Vordersitze bieten auch guten Seitenhalt - und in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze.

Schlecht: Auch bei niedriger Einstellung hohe Sitzposition des Fahrers. Velour-Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - + Note: 2.3 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Die Mittelausströmer liefern auch bei eingeschalteter Heizung nur Kaltluft. Schwache Belüftung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	166 Nm (16.9 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,6 m/rechts 11,9 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

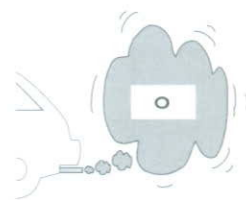
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4400 mm / 1700 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	475 l bis 845 l
Leergewicht/Zuladung	1255 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	680 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	10.4	o	++	--	++	++	-
Land	7.2	+	o	+	-	++	-
Autobahn	9.4	o	+	+	--	++	-
Testschnitt	8.8	o	+	o	o	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lambda-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Lösungsmittelarmer Lack	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●

ja nein

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	19 / 23
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	897 DM/Monat bzw. 0.72 DM/km
Preis	34645 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2190 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6 SLX	2,0 SLX	2,0 GT	2,0 SLX D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1597	4/1998	4/1998	4/1974
kW/PS	66/90	85/115	110/150	55/75
0-100 km/h	11.9	9.9	8.4	16.5
Höchstgeschw.	180	200	220	165
Verbrauch l/100km	8.5 S	8.8 S	10.1 S	7.7 D
Mon. Kosten	834	897	1059	847
Grundpreis	32445	34645	43245	32095

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.