



Nissan Primera 2,0 SLX

Funktionelle, sehr gut ausgestattete Mittelklasse-Limousine mit viel Platz. Besonders leichte Bedienung. Gute Sitze. Problemlose Straßenlage. Sportlich straffe Federung.

Stand: Oktober 90

Karosserie

+ Note: 2,1

Stufenhecklimousine, 4-türig; auch Schrägheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzelemente. Sehr leicht öffnende und leicht schließende Türen. Tank abschließbar (Fernentriegelung). Elektrische Radioantenne.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Reservierad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2,0

Gut: Sehr niedrige Ladekante und besonders weit öffnende Heckklappe ohne störendes Scharniergestänge. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Entriegeln von außen nur mit Schlüssel. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Fernbedienung der Klappenentriegelung nicht abschließbar. Kein Griff.

Innenraum

+ Note: 2,3

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitzeinstellung für Personen bis ca. 1,95 m Größe (Sitzfläche neigungs- und in geringem Maße auch höhenstellbar). Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solide wirkendes Interieur. Recht großes, abschließbares Handschuhfach; darüber hinaus Türtaschen und Ablage unter dem Armaturenbrett.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen (in der Mitte Statikgurt). Drehknöpfe der Sitzeinstellung bei geschlossener Tür schlecht zugänglich. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht; im Rücksitzraum keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,3

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Lenkrad höhenstellbar; Servounterstützung. Außenspiegeleinstellung und Fensterbetätigung elektrisch; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Türlautsprecher vorn und hinten. Akustisches Signal bei vergessenen Licht abschalten. Vorn 2 Leselampen. Großes Sichtfeld. Zusatz-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Zentrale Türverriegelung nur vom Fahrersitz aus; unlogische Drehrichtung des Schlüssels beim Auf- und Absperren. Langer Leerweg des Gaspedals. In beiden Außenspiegeln verkleinerndes Bild. Fensterbetätigung nur mit Zündung; Rücksitzfenster nicht vollständig zu öffnen. Ziehen der Handbremse erfordert recht viel Kraft.

Sicherheit

o Note: 2,7

Befriedigend angeordnete Vordersitzgurte (Schloß zwar am Sitz befestigt, aber unnötig hoch; höhenstellbarer Umlenkbügel für große Fahrer auch in höchster Position zu tief).

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront und versenkte Wischerachsen. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen gut abgepolstert.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe. Hinten Kopfstützenhöhe nur für Kinder ausreichend und unbefriedigende Gurtgeometrie im Hüftbereich. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1,9

Gut: Drehfreudiger, kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Gute Beschleunigung. Sehr hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,6

Gut: Für die Fahrzeugklasse sehr niedrigerer Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,4

Sehr handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise.

Fahrkomfort

+ Note: 2,3

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung; Fahrwerk straff, dennoch nicht unangenehm hart. Körpergerechte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers (variable Kreuzstütze in der Lehne). Selbst bei Schnellfahrt kaum Windgeräusche.

Schlecht: Brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,7

Gut: Luftverteilung individuell einstellbar. Luftausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Zu weit untenliegende, unübersichtliche Bedienungstasten; momentan eingestellte Funktion wegen schwacher Beleuchtung kaum erkennbar (auch Innenluftzirkulation). Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Schwache Belüftung. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen schnell Zug im Gesicht.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1998 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 6000/min
Drehmoment	166 Nm (16,9 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	185/65 R 14 H (195/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4400 mm/1700 mm/1390 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg (12% Steigg.)/550 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1215 kg/450 kg
Kofferraum (nach VDA)	470 l
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	199 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	11,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,5/7,7/8,5/10,4 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	94 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	165 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	276 DM/Monat
Gesamtaufwand	600 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/18
KFZ-Steuer	2 J. u. 7 Mon. ab EZ steuerfrei, danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	3 Jahre oder 100 000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	27 645 DM (4-türig)

Die Primera-Baureihe im Vergleich			
Typ	1,6 SLX	2,0 SLX	2,0 GT
Motor*)	4/V/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in cm³	1597	1998	1998
Leistung kW/PS	66/90	85/115	110/150
0-100 km/h	12,7	10,5	8,9
Höchstgeschwindigkeit	180	199	220
Verbrauch l/100 km	8,6	9,6	10,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	541	601	772
Preis in DM	24 745	27 645	37 600

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

