



## Nissan Prairie Pro SLX

**Kombilimousine mit Hochdach. Durch kompakte Karosserieabmessungen, hohes Sitzen und seitliche Schiebetüren besonders gute Eignung für Stadtbetrieb. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb. Kleiner Kofferraum.**

Stand: August 91

### Karosserie

**0** Note: 2.7

Hochdachlimousine, 5-türig (hinten Schiebtüren).

**Gut:** Gut verarbeitete, aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Breite, weit öffnende Türen; leichtes Öffnen und Schließen. Abschließbarer Tankdeckel. Serienmäßig Radioantenne.

**Schlecht:** Kein Flankenschutz. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Funktion der zentralen Türverriegelung nur vom Fahrersitz aus. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

**0** Note: 3.3

**Gut:** Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare Rücksitzbank. Hohe Zuladung erlaubt. Vollständige Auskleidung. Gepäckraumabdeckung (Rollo).

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen. Weit vorstehende, die Nutzbarkeit stark einschränkende Radkästen. Kein Ablagefach. Keine Beleuchtung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

**+** Note: 2.3

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Für 4 Personen viel Platz (große Kopffreiheit); Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; serienmäßig 4 Lautsprecher.

**Schlecht:** Grobrastige Fahrersitzlehneinstellung. Wenig Ablagen; kleines, nicht abschließbares, unbeleuchtetes Handschuhfach. Umständliches Anlegen der Rücksitzgurte (2-händig).

### Bedienung und Sicht

**+** Note: 2.0

**Gut:** Bedienelemente besonders leichtgängig; übersichtliches Armaturenbrett - sehr gut ablesbare Instrumente. Schalthebel, Pedale und Lenkrad (Servounterstützung) gut angeordnet. Einstellung der beiden Außenspiegel und Betätigung der Vorderfenster elektrisch. Vorn und hinten Wisch-/Wasch-Automatik und Intervallschaltung. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen". Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Verkleinernde und unbeheizte Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

### Sicherheit

**+** Note: 2.4

Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.8m Größe.

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blin-

kleuchten. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn einwandfrei angeordnete Gurte (Schloß am Sitz, höheninstellbarer Gurtumlenkbeschlag) und Kopfstützen für Personen bis ca. 1.9m Größe einstellbar.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen

**0** Note: 2.5

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Sensibel am Gas hängender Motor. Serienmäßig 5-Gang-Schaltgetriebe. Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

**+** Note: 2.3

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

**0** Note: 2.9

Handliches Fahrzeug mit insgesamt ausreichender Fahrstabilität. Auf Wunsch gegen Aufpreis Allradantrieb.

**Gut:** Sehr handlich und gutmütiges Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung. Fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Kaum Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar. Beladen: Träge Lenkung und durch aufschaukelnde Karosserie verminderte Fahrstabilität.

### Fahrkomfort

**0** Note: 2.6

**Gut:** Komfortable Fahrwerksauslegung; angenehme, schluckfreudige Federung (ausgenommen bei großen Bodenwellen). Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Sitze: sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Bei Bodenwellen, besonders beladen, schaukelnde und mit dem Heck nachschwingende Karosserie. Brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

**0** Note: 3.0

**Gut:** Kräftige Heizung. Luftausströmer im Fußraum des Rücksitzraumes. Kräftiges 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Unübersichtliche Bedienung. Unbeleuchtete Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer. Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der vorn Sitzenden. Luftausströmer im Armaturenbrett unterdimensioniert. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**

**Autotest**

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1974 ccm
Leistung	72 kW ( 98 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	150 Nm (15.3 kpm) bei 2400 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb; a. W. Allradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	195/65 R 14 S
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4360 mm / 1690 mm / 1630 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1260 kg/ 585 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	345 l bis 725 l
<b>Wendekreis</b>	links 11.5 m/rechts 12.0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.4 s
Elastizität 60-100 km/h	14.0 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10.5 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.7 / 8.3 / 10.0 / 13.1 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	191 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	303 DM/Monat
Gesamtaufwand	667 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	17 / 17
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	30895 DM