



Nissan Prairie Pro SLX

Kombilimousine mit Hochdach. Durch die kompakte Karosserie, das hohe Sitzen und die seitlichen Schiebetüren besonders gute Stadteignung. Gegen Aufpreis Allradantrieb. Kleiner Kofferraum.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.3

5türige Hochdachlimousine (hinten Schiebetüren).

Gut: Aerodynamisch geplättete, gut verarbeitete Karosserie. Serienmäßig Zentrale Türverriegelung und Radioantenne. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Breite, weit öffnende Türen; die Schiebetüren sind geöffnet fest arretiert.

Schlecht: Karosserie seitlich gegen kleine Remppler ungeschützt. In den Stoßfängern bruchgefährdet untergebrachte Frontblinker und Nebelrückleuchte. Warndreieck, Verbandkasten und Reserverad sind mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

- Note: 3.6

Gut: Durch die weit öffnende Hecktür und das tiefe Bodenniveau sehr bequemes Beladen. Vollständige Auskleidung und Beleuchtung. Serienmäßige Gepäckraumabdeckung (Rollo).

Schlecht: Kleines Volumen und große, die Nutzbarkeit einschränkende Radkästen. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.1

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie und durch die hohe Karosserie bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar (neigungseinstellbare Sitzfläche). Sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Serienmäßig 4 Lautsprecher.

Schlecht: Insgesamt nur wenig Ablagen; kleines, nicht abschließbares und unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Handliches, besonders leicht zu bedienendes Fahrzeug.

Gut: Leichtgängige, überwiegend griffgerechte Schalter und Hebel; serienmäßige Servolenkung. Übersichtliches Armaturenbrett. Bei vergessenen Angurten und bei nicht korrekt geschlossener Tür Warnlampe. Akustisches Signal "Licht an". Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrisch betätigte Vorderfenster; Fahrerfenster mit automatik. Gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Die vorgesehene Radioposition liegt zu weit unten. Beim Prüfen des Ölstandes verbrennt man sich leicht die Finger am Auspuffkrümmer.

Sicherheit

0 Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.8m Größe ausreichend.

Gut: Seitenblinker. Innenraum überwiegend glattflächig; Lenkrad und Armaturenbrett zudem etwas abgepolstert.

Gurte und Kopfstützen (ausreichend für Personen bis ca. 1.85m Größe) der Vordersitze einwandfrei.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Am Kopf der vorn Sitzenden vorstehender Gurtschlag. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, dennoch drehfreudiger Motor; spricht gut aufs Gas an und zeichnet sich zudem durch vibrationsarmen Lauf aus. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Nach dem Kaltstart recht hohe Leerlaufdrehzahl.

Verbrauch

0 Note: 3.1

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadtverbrauch (12.1l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8.3 l/100km).

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (13.0 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 3.3

Handliches Fahrzeug mit insgesamt ausreichender Fahrstabilität. Gegen Aufpreis Allradantrieb.

Gut: Schnell ansprechende Bremse.

Schlecht: Bei plötzlichem Gas wegnehmen in schnell gefahrener Kurve deutliches Nachdrängen mit dem Heck. Etwas ungenaue, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar. Beladen: Träge Lenkung und durch aufschaukelnde Karosserie verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

0 Note: 2.6

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Die angenehm gefederten Vordersitze bieten guten Halt im Rücken (Lendenbereich) und ausreichend Schenkelunterstützung; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: In Wechselkurven stark wankende Karosserie; Beladen, bei großen Unebenheiten Schaukeln und Nachschwingen.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.9

Gut: Individuell einstellbare Luftverteilung. Auch hinten im Fußraum Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges 4-Stufengebläse. Umlufschaltung.

Schlecht: Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Bei Sommerwetter schwache Belüftung. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat.	
Hubraum	2389 ccm
Leistung	98 kW (133 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	192 Nm (19.6 kpm) bei 2800 U/min
Kraftübertragung	Vorderrad; a. W. Allrad
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R14S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	11.6m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6.8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.4 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4360 mm / 1690 mm / 1630 mm
Kofferraum (nach VDA)	345 l bis 725 l
Leergewicht/Zuladung	1360 kg/ 510 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	65 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	600 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	12.1 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.3 o		
Autobahn	13.0 -		
Testschnitt	10.9 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage		●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	17/ 18
KFZ-Steuer	316 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	772 DM/Monat bzw. 0.62DM/km
Preis	34495 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1750 DM
Servolenkung	serienmäßig