

Nissan Cherry (5-türig)



Karosserie

○ (2,5)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (2,8)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Klappmechanismus praxisgerecht. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (3,0)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig.

Schlecht: Hinten geringe Kniefreiheit und beschwerlicher Zustieg. Wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

⊕ (1,8)

Gut: Zentralschlüssel. Zentralverriegelung für hintere Türen (Hebel beim Fahrer). Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisgerecht. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Großes Sichtfeld. Scheibenwischer mit variabler Intervallstufe. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel.

Schlecht: Schwache Fernlichtkontrolle. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

⊕ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe.

Armaturenbrett glattflächig. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Schlecht: Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,3)

Ausreichende Fahrleistung.

Gut: Motor hängt gut am Gas. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel.

Schlecht: Unwillig hochdrehender, bei höherer Drehzahl rauher Motor. Getriebe zu lang übersetzt; auch 4. Gang hat Schoncharakter.

Verbrauch und Tank

⊕ (2,1)

Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Eigenlenkverhalten untersteuern.

Gut: Gutmütige Fahreigenschaften auf ebener Straße. Gut ansprechende, zielgenau Lenkung; Rückstellung nicht zu stark. Kaum Antriebseinflüsse. Wirkungsvolle Bremse.

Schlecht: Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Beladen schlechte Kurshaltung (Aufschaukeln und Gieren).

Fahrkomfort

○ (2,7)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht geformt und angenehm gefedert. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Große Bodenunebenheiten versetzen Fahrzeug ins Schaukeln. Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Mit beladenem Kofferraum wippende Karosserie.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,4)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Luftverteilung vielfach variabel. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchte. Antenne.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Nissan Cherry (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1261 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5600/min
Drehmoment	100 Nm (10,2 kpm) bei 3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3995 mm/1620 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	850 kg/435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/450 kg
Kofferraum	240 l/350 l/460 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
Wendekreis	links 10,1 m/rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,7 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,5/7,7/7,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	90 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	140 DM/Monat
Gesamtaufwand	468 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	6,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 680
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/15
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	13895 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14815 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.