

Ford Fiesta XR 2

**Karosserie**

+ (2,1)

Schräghecklimousine, 3-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraum-milde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Kofferraum

○ (2,9)

Gut: Variabler Kofferraum, einzeln klappbare Teile der Rücksitzlehne verschieden breit. Klappmechanismus praxisingerecht. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Gepäckabdeckung. Auskleidung. Sehr große, abgedeckte Ablage im Kofferraumboden. Elektromagnetische Fernentriegelung für Hecktüre.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet. Praktische Ablagen.

Schlecht: Kopffreiheit hinten nur für Personen bis ca. 1,70 m. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Kleines Lenkrad mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt gut zur Hand. Lenkung beim Rangieren leichtgängig. Linker Außenrückspiegel von innen einstellbar. Bedienung für Wisch-/Wasch-Anlage und Fahrlicht praxisingerecht. Automatische Standlichtumschaltung. Radio an übersichtlicher Stelle. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Automatische Abschaltung der beheizten Heckscheibe. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogen-Fernscheinwerfer.

Schlecht: Anlegen der Sicherheitsgurte im Fond umständlich. Hakelige Schaltung (besonders Rückwärtsgang). Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen. Tank sicher über Hinterachse.

Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,95 m.

Schlecht: Fensterpfosten kantig. Im Kniebereich der Vornsitzen harte Kante der Ablagen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Kräftiger, gut aufs Gaspedal reagierender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Motor im oberen Drehzahlbereich zäh.

Verbrauch und Tank

+ (2,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Wendiges Auto - Fahrwerksabstimmung für sportliches Fahren.

Gut: Gutmütige Kurvenlage auf ebener Straße. Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Bei hohem Autobahntempo mäßige Richtungsstabilität. Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug unruhig - nachlassender Bodenkontakt. Verzögerung, dann abruptes Anlenken bei Korrekturen. Starkes Lenkradzerren besonders beim Gasgeben. Stoffempfindliche Lenkung. Schlechte Spurhaltung bei starker Abbremsung.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Gut: In Kurven geringe Seitenneigung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt.

Schlecht: Mäßiger Abrollkomfort. Kleinwagenmäßiges stößiges Fahrwerk. Laute Auspuffröhren.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Frischluftdüsen. Gebläse 3-stufig.

Schlecht: Bedienungselemente zum Teil verdeckt. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Sportfelgen mit Breitreifen, Digitaluhr mit Stoppuhrfunktion, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Fiesta XR 2

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1567 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	71 kW (96 PS) bei 6000/min
Drehmoment	132 Nm (13,5 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/43 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/60 HR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3648 mm/1620 mm/1323 mm
Leergewicht/Zuladung	848 kg/427 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/450 kg
Kofferraum	170 l/260 l bzw. 310 l/400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,8/6,8/7,2/8,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	91 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	189 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	171 DM/Monat
Gesamtaufwand	546 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	8,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2060
Kaskoschadensklasse	20/30
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	17690 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18670 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.