

Ford Fiesta L 1,1 (5-Gang)

**Karosserie**

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 3-türig.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungevoltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warenaufbau und Verbandskasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz, 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Stoßfänger wenig wirksam (Befestigung am Aufprallblech).

Kofferraum

○ (3,1)

Gut: Variabler Kofferraum, einzeln klappbare Teile der Rücksitzlehne verschieden breit. Klappmechanismus praxistgerecht. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Gepäckabdeckung. Sehr große, abgedeckte Ablage im Kofferraumboden.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Beleuchtung. Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,9)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,78 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Praktische Ablagen.

Schlecht: Hinten nur Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,72 m und beschwerlicher Ein- und Ausstieg. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Schalthebel und Pedale gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Bedienung für Wisch-/Waschanlage und Fahrlicht praxistgerecht. Automatische Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Überholensignale. Automatische Abschaltung der beheizbaren Heckscheibe. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchte für Niveau der Bremsflüssigkeit. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Rückwärtsgang hakt. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an unübersichtlicher, schlecht erreichbarer Stelle. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchte für gezogene Handbremse. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Tank sicher über Hinterachse. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca.

1,96 m. Auf der Beifahrerseite großer Sicherheitsabstand nach vorn.

Schlecht: Metallbügel der Sonnenblenden im Kopfbereich. Fensterpfosten kantig. Im Kniebereich der Vornsitzenden harte Kante der Ablagen. Lenkrad nur wenig abgepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Kaltstart einwandfrei. Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

Verbrauch und Tank

○ (3,0)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,3)

Befriedigende Bremsen.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Sicherer Fahrgefühl. Gute Handlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Frontantriebseinflüsse gering. Auch Beladen problemlose Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße leichte Stuckerneigung.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Auch Beladen ausreichend Federwege der Hinterräder. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen. Unkomfortable Federung auf schlechter Straße. Insassen werden stark geschüttelt. Rechter Fuß des Fahrers ohne seitliche Abstützung. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse in 1. Stufe.

Heizung und Lüftung

○ (2,9)

Gut: Gute Beleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Seitlich zusätzliche Luftdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

Schlecht: Bedienelemente gewöhnungsbedürftig. Keine separate Luftmengenregulierung. Gebläse nur 2-stufig. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Rechten Außenspiegel, Kontrolllampe für abgesackte Bremsflüssigkeit.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Fiesta L 1,1 (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1087 cm ³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 5000/min
Drehmoment	83 Nm (8,5 kpm) bei 2700/min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 97
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/35 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig

Bereifung 135 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3648 mm/1585 mm/1316 mm
Leergewicht/Zuladung	763 kg/412 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/400 kg
Kofferraum	170 l/260 l bzw. 310 l/400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	34 l

Wendekreis 10,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,6 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt) 7,6 l pro 100 km Super

Stadt/Land/BAB max. 120 km/h 8,5/6,5/7,9 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	150 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	139 DM/Monat
Gesamtaufwand	441 DM/Monat bzw. 0,35 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	9,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2080
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15

Preis mit Serienausstattung 13705 DM

mit ADAC-Komplettausstattung*) 14605 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.