

ADAC-Autotest

Ford Fiesta Festival 1.6 D

Ausgereiftes und zuverlässiges Kompaktauto für Stadt und Kurzstrecke. Günstiger Unterhalt und relativ geringer Wertverlust.



Stand: Juni 87

Karosserie

+ Note: 2.0

Schrägheck, 3-türig.

Gut: Breiter Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde.

Gute Verarbeitung.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen).

Gepäckabdeckung.

Sehr große abgedeckte Ablage im Kofferraumboden.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt.

Keine Beleuchtung.

Hecktür nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.7

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Vorvorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen.

Großes Handschuhfach;

darüber hinaus praktische Ablagen.

Schlecht: Zustieg nach hinten und Aussteigen beengt.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.5

Gut: Kleines, griffiges Lenkrad.

Beheizbare Heckscheibe mit automatischer Abschaltung.

Hebel und Schalter für Hauptfunktionen funktionell.

Alle wichtigen Kontrollleuchten vorhanden.

Sehr übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Wischer und Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren recht schwergängig. Hakeliger Rückwärtsgang. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und keine Intervallstufe. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Innenrückspiegel klein.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Tank an aufprallsicherer Stelle. Nebelrückleuchte.

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2 m.

Schlecht: Fensterpfosten ungepolstert und kantig.

Harte Ablagekante im Kniebereich der Vornsitzen.

Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Gut: Kräftiger, recht drehfreudiger Motor.

5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.1

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2.9

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Direkte, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Bei Schnellfahrt und Gaswegnahme labiles Fahrgefühl.

Stoßempfindliche Lenkung.

Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Straffes, nicht unangenehmes Fahrwerk; in Kurven geringe Seitenneigung.

Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Schlecht: Rücksitzlehne kurz.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Vorbildliche Beleuchtung.

Wirksame, gut dosierbare Heizung.

Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

Wirksame Belüftung.

Schlecht: Bedienungselemente z. T. verdeckt.

Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1597 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	95 Nm (9.7 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	155/70 SR 13

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3648 mm / 1585 mm / 1376 mm
Leergewicht/Zuladung	835 kg / 440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 450 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	170 l bis 400 l
Wendekreis	ca. 10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	5,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	5,8/5,4/5,8/- l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	85 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	151 DM/Monat
Gesamtaufwand	399 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	16815 DM