

# ADAC-Autotest

## Ford Fiesta Festival 1.6 D

Ausgereiftes und zuverlässiges Kompaktauto für Stadt und Kurzstrecke. Günstiger Unterhalt und relativ geringer Wertverlust.



Stand: Juni 87

### Karosserie

+ Note: 2.0

Schrägheck, 3-türig.

**Gut:** Breiter Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde.

Gute Verarbeitung.

### Kofferraum

○ Note: 3.2

**Gut:** Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türen).

Gepäckabdeckung.

Sehr große abgedeckte Ablage im Kofferraumboden.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt.

Keine Beleuchtung.

Hecktür nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ Note: 2.7

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1.80 m einstellbar.

**Gut:** Vorvorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen.

Großes Handschuhfach;

darüber hinaus praktische Ablagen.

**Schlecht:** Zustieg nach hinten und Aussteigen beengt.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.5

**Gut:** Kleines, griffiges Lenkrad.

Beheizbare Heckscheibe mit automatischer Abschaltung.

Hebel und Schalter für Hauptfunktionen funktionell.

Alle wichtigen Kontrollleuchten vorhanden.

Sehr übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Wischer und Waschanlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren recht schwergängig.

Hakeliger Rückwärtsgang. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und keine Intervallstufe.

Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Innenrückspiegel klein.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

### Sicherheit

○ Note: 2.5

**Gut:** Tank an aufprallsicherer Stelle.

Nebelrückleuchte.

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 2 m.

**Schlecht:** Fensterpfosten ungepolstert und kantig.

Harte Ablagekante im Kniebereich der Vornsitzen.

Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

**Gut:** Kräftiger, recht drehfreudiger Motor.

5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Endgeschwindigkeit verhältnismäßig hoch.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1.1

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 2.9

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Direkte, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

**Schlecht:** Bei Schnellfahrt und Gaswegnahme labiles Fahrgefühl.

Stoßempfindliche Lenkung.

Bremse wegen hartem Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.4

**Gut:** Straffes, nicht unangenehmes Fahrwerk; in Kurven geringe Seitenneigung.

Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer.

**Schlecht:** Rücksitzlehne kurz.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

**Gut:** Vorbildliche Beleuchtung.

Wirksame, gut dosierbare Heizung.

Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

Wirksame Belüftung.

**Schlecht:** Bedienungselemente z. T. verdeckt.

Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Diesel (03 EG)
Hubraum	1597 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	95 Nm (9.7 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung vorne</b>	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	155/70 SR 13

<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3648 mm / 1585 mm / 1376 mm
Leergewicht/Zuladung	835 kg / 440 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 450 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	170 l bis 400 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,6 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	151 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,5 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	5,7 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	5,8/5,4/5,8/- l/100 km

<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

### Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	74 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	85 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	151 DM/Monat
<b>Gesamtaufwand</b>	399 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	16815 DM
------------------------------------	----------