

ADAC-Autotest

Ford Fiesta Festival 1.1 Kat Automatik

Ausgereiftes und zuverlässiges Kompaktauto für Stadt und Kurzstrecke. Günstiger Unterhalt und relativ geringer Wertverlust.



Stand: März 88

Karosserie

+ Note: 2.3

Schrägheck, 3türig.

Gut: Breiter Seitenschutz.

Tank abschließbar.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Keine 4türige Version erhältlich.

Reserverad im Kofferraum mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Gut: Variabler Kofferraum – klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt.

Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Gepäckabdeckung.

Sehr große abgedeckte Ablage im Boden.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum.

Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt.

Keine Beleuchtung.

Hecktür nur mit Schlüssel zu entriegeln.

Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 2.5

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Zustieg durch breite Türen. Kopffreiheit hinten für Personen bis ca. 1.80 m. Großes Handschuhfach; darüber hinaus praktische Ablagen.

Schlecht: Zustieg nach hinten und Aussteigen beengt. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Kleines, griffiges Lenkrad.

Beheizbare Heckscheibe mit automatischer Abschaltung. Alle wichtigen Kontrolleuchten vorhanden. Sehr übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Übersichtliches Armaturenbrett; alle Hebel funktionell. Wischer und Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren recht schwergängig. Nicht mehr zeitgemäßer Choke.

Keine Wisch-/Wasch-Automatik und keine Intervallstufe. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte. Mit Gepäck Wasser für Heckscheibe nicht nachzufüllen.

Sicherheit

○ Note: 2.7

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Fensterpfosten ungepolstert und kantig. Harte Ablagekante im Kniebereich der Vornsitzen.

Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Durchschnittliche Fahrleistungen.

Gut: Recht drehfreudiger Motor.

Angenehmes Automatikgetriebe, kein Rucken und schnelle Reaktion.

Schlecht: Nach Kaltstart, Leerlauf mit Choke schlecht dosierbar.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3.2

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2.6

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Gutmütige Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt.

Exakte, ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung, schlechte Zentrierung in der Mittellage. Stoßempfindlichkeit. Bremse wegen harten Druckpunkt nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Straffes, dennoch nicht unangenehmes Fahrwerk; in Kurven geringe Seitenneigung. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Bequeme, gut gepolsterte Vordersitze.

Schlecht: Rücksitzlehne kurz.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Gut dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Wirksame Belüftung.

Schlecht: Bedienungselemente z. T. verdeckt. Hintere Seitenscheiben nicht zu öffnen. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (09 EG)
Hubraum	1087 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	36 kW (49 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	83 Nm (8.3 kpm) bei 2700 /min
Kraftstoffaufbereitung	Gleichdruckvergaser
Oktanahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 SR 13 (155/70 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3648 mm / 1585 mm / 1366 mm
Leergewicht/Zuladung	810 kg / 390 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	- kg / - kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	180 l bis 465 l
Wendekreis	ca. 10,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h in Stufe „D“
Beschleunigung 0-100 km/h	22,2 s in Stufe „D“
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,0/6,4/8,5/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) in Stufe „D“
130 km/h	75 dB(A) in Stufe „D“
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	110 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	139 DM/Monat
Gesamtaufwand	406 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/12
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	Langzeit-Reparatur-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis mit Serienausstattung	15155 DM