

## Ford Escort XR3i



### Karosserie

○ (2,5)

Schräghecklimousine, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

+

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Zugänglichkeit gut (niedrige Ladekante, große Türe). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuchtung.

**Schlecht:** Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+

Kopffreiheit im Fond für Personen bis ca. 1,85 m.

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig.

**Schlecht:** Handschuhfach zerklüftet.

### Bedienung und Sicht

○ (2,5)

**Gut:** Zentralschlüssel. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisgerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel.

**Schlecht:** Lenkung schwergängig (kleiner Durchmesser). Bei starker Abbremsung hoher Kraftaufwand am Pedal. Schaltung hakt (besonders Rückwärtsgang). Außenrückspiegel mit unpräzisen Hebel. Betätigung der Hupe mit Blinkerhebel. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

### Sicherheit

○ (2,6)

**Gut:** Abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt. Glattflächige Konturen im Innenraum. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

**Schlecht:** Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Gurtpeitschen an den Vordersitzen etwas zu lang und flexibel.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

**Gut:** Drehfreudiger Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Endgeschwindigkeit hoch.

**Schlecht:** Motor wirkt bei niedriger Drehzahl etwas kraftlos. Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Gute Beschleunigung nur bei Ausdrehen der Gänge.

### Verbrauch und Tank

+

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sichere Straßenlage in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Sportliches Handling. Exakte, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebsinflüsse gering. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

**Schlecht:** In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

### Fahrkomfort

○ (2,5)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Nick- und Wankneigung gering. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt, Sitze angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze.

**Schlecht:** Rechter Fuß des Fahrers ohne seitliche Abstützung. Bei schneller Fahrt dominierendes Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

+

**Gut:** Bedienungselemente gut erreichbar und beleuchtet. Kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

**Schlecht:** Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, zusätzliche Warnlampen, Digital-Stoppuhr, 5-Gang-Getriebe.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Ford Escort XR3i

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1567 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 6000/min
Drehmoment	138 Nm (14,1 kpm) bei 4800/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	185/60 HR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4052 mm/1640 mm/1369 mm
Leergewicht/Zuladung	920 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/440 kg
Kofferraum	360 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l
<b>Wendekreis</b>	10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,5/7,8/8,1/9,6 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	118 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	98 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	223 DM/Monat
Gesamtaufwand	625 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	10,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(○)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2060
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/32
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	21 800 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22 770 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.