

Fiat Ritmo Super 75



Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 5-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig. Blinkleuchten an geschützter Stelle. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Tankdeckel nicht verschließbar. Türarretierung schwach. Keine Befestigung für Warndreieck.

Kofferraum

○ (2,8)

Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum.

Gut: Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit recht gut. Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig (trutschfester Gummiboden).

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

⊕ (2,2)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,82 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Sitzverstellung leichtgängig. Versteleinrichtungen gut erreichbar. Viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Handschuhfach klein und unpraktisch.

Bedienung und Sicht

○ (2,8)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigem Abstand zum Fahrer. Schalthebel griffgünstig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselement für Außenlicht und Blinker praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Außenlichtabschaltung auch mit Zündung. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Innenleuchte und zusätzlich Leselampe.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung schwergängig und hakend. Fensterkurbeln im Fond mit geringem Abstand für Finger. Handbremse kraftaufwendig. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Verwechselbare Funktionstasten am Armaturenbrett. Zum Teil verdeckte Kontrolleuchten bei abgesenktem Lenkrad. Sicht schräg hinten durch breite Pfosten eingeschränkt. Scheibenwischer läßt große Fläche ungewischt. Kleine Rückspiegel, außen zudem verkleinert. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

○ (2,5)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,76 m. **Gut:** Abgeflachte Karosseriefrente mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Ver-

bundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Pfosten kantig (Gurtbeschlag im Kopfbereich). Lenkrad mit wenig Prallfläche.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,1)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Nach dem Start Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Drehfreudiger, elastischer Motor mit spontaner Gasannahme. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschenkender Auslegung. Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Beim Schalten weich einsetzende Kupplung. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

⊕ (1,9)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Recht guter Geradeauslauf auf unebener Straße. Lenkung exakt. Brems wirkungsvoll und fein dosierbar. Selbst bei starker Bremsung gute Spurhaltung.

Schlecht: Unruhige Fahrweise wegen ständigem Karosseriestuckern. Auf unebener Kurvenstraße verminderte Seitenführung. Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage zu stark; Antriebseinflüsse.

Fahrkomfort

○ (3,2)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Federungsansprechen recht gut. Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Rücksitze angenehm gefedert.

Schlecht: Unkultiviertes Abrollen auf Kopfsteinpflaster. Auf unebener Straße unangenehm stuckernde Karosserie; auf schlechter Straße starkes Schütteln der Insassen. Rückenunterstützung und Seitenhalt der Vordersitze gering. Federung weich und nachgiebig. Starke Wind- und Lüftungsgerausche.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Großflächige Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich und nur schwach beleuchtet. Luftverteilung nicht für alle Wünsche einstellbar.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten; Breitreifen; 5-Gang-Getriebe; zentrale Kontrollanzeiger für wichtige Funktionen; Lenkrad höhenverstellbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Ritmo Super 75

Technische Daten

| | |
|---|--------------------------------|
| Motor | 4-Zylinder Otto |
| Hubraum | 1465 cm ³ |
| Leistung | 55 kW (75 PS) bei 5700/min |
| Drehmoment | 117 Nm (11,9 kpm) bei 3000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Registervergaser |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 98 |
| Zündanlage | Konventionelle Spulenzündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 630 Watt/45 Ah |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Feder-Dämpferbeine |
| hinten | Querlenker, Querblattfeder |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraftverstärker | serienmäßig |
| Bremskraftregler | serienmäßig |
| Bereifung | 165/65 SR 14 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4014 mm/1650 mm/1407 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 825 kg/575 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1100 kg/445 kg |
| Kofferraum | 305 l/625 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 55 l |
| Wendekreis | links 10,8 m/rechts 10,9 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 165 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 13,8 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 8,4 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 13,7 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 8,6 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 9,7/7,3/7,5/9,6 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 86 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 95 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 161 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 171 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 513 DM/Monat bzw. 0,41 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1982 | - |
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 1320 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 15/16 |
| Preis mit Serienausstattung | 15 637 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 16 537 DM |

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.