

# ADAC-Autotest

## Fiat Ritmo 75 CLi.e. Kat

Unauffälliges Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Schlußlicht in der ADAC-Pannenstatistik.



Stand: Juli 87

### Karosserie

○ Note: 2.6

Schrägheck, 5-türig.  
Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und flexibel.  
Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht abschließbar.  
Türarretierung schwach.  
Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzbank klappbar.  
Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante.  
Praktisches Format.

Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vordrücken.

Gepäckabdeckung.  
Wände größtenteils ausgekleidet.

**Schlecht:** Vorklappen der Sitzbank und Ordnen der Gurte beim Wieder-Zurückklappen umständlich. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ Note: 2.5

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar.  
Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen.  
Sitzhebel gut zugänglich.

**Schlecht:** Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Einstellen der Vordersitzlehnen erfordert viel Kraft. Wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.9

**Gut:** Wischerhebel gut erreichbar. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Im Blickfeld liegende Instrumente.  
Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Lenkrad hart und rutschig. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Bei Kurvenfahrt hohe Haltekräfte am Lenkrad. Schaltung zäh und hakend. Lichtschalter nicht am Lenkrad. Keine Wisch-/Waschautomatik. Kein Tippkontakt für Überholensignale im Blinkerhebel. Nachts verwechselbare Drucktasten (keine Beleuchtung). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Nur 1 Wischergeschwindigkeit; Wascher mit spärlichem Strahl. Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

### Sicherheit

○ Note: 2.6

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.  
Seitenblinker.  
Nebelrückleuchten.

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,90 m.  
Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Scheibenwischerachsen vorstehend. Fensterpfosten hart und kantig. Gurtgeometrie auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

**Gut:** Drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen.  
5-Gang-Getriebe Serie (Schoncharakter). Recht gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Ausgewogene Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngedühl vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Stark rückstellende Lenkung.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.1

Straff abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

**Gut:** Nick- und Wankneigung gering. Komfortable Sitze.

**Schlecht:** Auf kurzweiliger Straße Stuckern.  
Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht.  
Lautes Heizgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

**Gut:** Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar. Kräftiges 3-Stufigengebläse.

**Schlecht:** Bedienungshebel unübersichtlich. Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig. Luftverteilung oben/unten nicht individuell genug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Motor</b>                    | 4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US) |
| Hubraum                         | 1465 ccm (nach Steuerformel)              |
| Leistung                        | 55 kW (75 PS) bei 5500 /min               |
| Drehmoment                      | 108 Nm (11.0 kpm) bei 3000 /min           |
| Kraftstoffaufbereitung          | elektronische Einspritzung                |
| Oktanzahlbedarf                 | ROZ 91                                    |
| Zündanlage                      | elektronische Zündung                     |
| <b>Kraftübertragung</b>         | Vorderradantrieb                          |
| Getriebe                        | 5-Gang-Getriebe                           |
| <b>Radaufhängung</b> vorne      | Querlenker, Federbeine                    |
| Radaufhängung hinten            | Querlenker, Blattfedern                   |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten     | Scheiben/Trommeln                         |
| <b>Bereifung</b>                | 165/70 SR 13                              |
| <b>Maße und Gewichte</b>        |   |
| Länge/Breite/Höhe               | 3993 mm / 1650 mm / 1420 mm               |
| Leergewicht/Zuladung            | 900 kg / 500 kg                           |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1100 kg / 445 kg                          |
| Dachlast                        | 80 kg                                     |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter    | 53 l                                      |

## Meßwerte (ADAC-Test)

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>Kofferraum</b> (nach VDA)   | 305 l / 625 l                        |
| <b>Wendekreis</b>  | ca. 10,3 m                           |
| <b>Fahrleistungen</b>  |                                      |
| Höchstgeschwindigkeit  | 161 km/h im 5. Gang                  |
| Beschleunigung 0-100 km/h  | 14,0 s                               |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h   | 14,8 s                               |
| <b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)  | 8,6 l/100 km Normal bleifrei         |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h   | 10,0/7,2/8,1/9,3 l/100 km            |
| <b>Innengeräusch</b> 100 km/h  | 72 dB(A) im 5. Gang                  |
| 130 km/h   | 78 dB(A) im 5. Gang                  |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr) |                                      |
| Fixkosten  | 77 DM/Monat                          |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten  | 92 DM/Monat                          |
| Laufende Betriebskosten  | 123 DM/Monat                         |
| Rücklage für Wiederbeschaffung   | 169 DM/Monat                         |
| Gesamtaufwand  | 461 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km         |
| Kaskoschadensklasse VK/TK  | 15/18                                |
| KFZ-Steuer   | befristet steuerfrei „schadstoffarm“ |
| Garantie   | 1 Jahr Gewährleistung                |
| Rostgarantie   | 6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung |
| <b>Preis</b> mit Serienausstattung   | 17590 DM                             |