

Fiat Ritmo Diesel CL



Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz, 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Türarretierung schwach. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (3,0)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzbank klappbar. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekannte. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Vorklappen der Sitzbank und Ordnen der Gurte beim wieder Zurückklappen umständlich. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,6)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Handhabung der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Einstellrad der Vordersitzlehnen schwergängig und wegen darüberlaufendem Sicherheitsgurt schlecht erreichbar. Wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (3,0)

Gut: Außenrückspiegel von innen einstellbar. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Im Blickfeld liegende Instrumente. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Lenkrad hart und rutschig. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Lenkung beim Rangieren schwergängig. Schaltung zäh und hakend. Lichtschalter nicht am Lenkrad. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kein Tippkontakt für Überholssignale im Blinkerhebel. Nachts verwechselbare Drucktasten (keine Beleuchtung). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Nur 1 Wischergeschwindigkeit; Wascher mit spärlichem Strahl. Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

○ (2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Scheibenwischerachsen vorstehend. Fensterpfosten hart und kantig. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Abgase des Motors schadstoffarm. 5-Gang-Getriebe Serie.

Schlecht: Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,9)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: Großer Wendekreis. Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ (3,2)

Straff abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

Gut: Nick- und Wankneigung gering. Ausgenommen für sehr große Personen gute Vordersitze.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße Stuckern. Unbequeme, sehr aufrechte Sitzhaltung des Fahrers. Heulendes Heizgebläse. Bei hoher Drehzahl lauter Motor; nach Kaltstart starkes Nageln.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gute Lüftung (Extradüsen für Frischluft). Luftmenge mit Extrahebel regulierbar. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig. Luftverteilung oben/unten nicht individuell genug.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Fiat Ritmo Diesel CL

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1677 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4500/min
Drehmoment	103 Nm (10,5 kpm) bei 3000/min

Lichtmaschine, Batterie	770 Watt/60 Ah
-------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
-------------------------	------------------

Getriebe	5-Gang-Getriebe
----------	-----------------

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine,
hinten	Querlenker, Blattfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3986 mm/1650 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	915 kg/485 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/445 kg
Kofferraumvolumen	305 l/625 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,1 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	149 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,6 s im 3. u. 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,5 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,0 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,7/6,2/7,2 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	71 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	111 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	173 DM/Monat
Gesamtaufwand	456 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1400
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/20
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm« Diesel

Preis mit Serienausstattung	17500 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18470 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.