

ADAC-Autotest

Fiat Ritmo Turbo Diesel

Unauffälliges Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit viel Platz. Reichhaltige Ausstattung.



Stand: August 87

Karosserie

○ Note: 2.8

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel. Reservierad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum.

Schlecht: Nebelleuchten im Stoßfänger gefährdet. Tankdeckel nicht abschließbar. Türarretierung schwach; Türen schließen nur mit Nachdruck. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.1

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank klappbar. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung.

Schlecht: Vorklappen der Sitzbank und Ordnen der Gurte beim Wieder-Zurückklappen umständlich. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur mit Zündung und Außenlicht. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Handhabung der Gurte umständlich (Zweihandbedienung). Einstellrad der Vordersitzlehnen schwergängig.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Fahrlichtschalter in Lenkradnähe. Viele Kontrollleuchten; „Check Panel“ zur Überwachung besonders vieler Funktionen. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung zäh und hakend. Betätigen der Handbremse erfordert viel Kraft. Keine Wisch-/Waschautomatik. Blinker zu dicht am Lenkrad. Nachts verwechselbare Drucktasten (keine Beleuchtung). Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Bei abgesehenem Lenkrad verdeckte Instrumente. Kleines Wischerfeld. Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall.

Tank an sicherer Stelle.

Seitenblinker.

Nebelrückleuchten.

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Scheibenwischerachsen vorstehend. Fensterposten hart und kantig. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.0

Gut: Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. 5-Gang-Getriebe Serie. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

○ Note: 2.7

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; gutes Schlucken der Unebenheiten; weiches Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Straffe, gut gefederte Sitze.

Schlecht: Rückenhalt der Vordersitze gering (Kreuz hängt durch). Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

Gut: Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gute Lüftung (separate Düsen für Frischluft). Luftmenge mit Extrahebel regulierbar. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich; keine Beleuchtung. Luftverteilung oben/unten nicht individuell genug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel, Turbo (03 EG)
Hubraum	1911 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	59 kW (80 PS) bei 4200 /min
Drehmoment	172 Nm (17.5 kpm) bei 2400 /min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Blattfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/65 SR 14

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3993 mm / 1650 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	1000 kg / 450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg / 445 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	305 l / 625 l
Wendekreis	links 11,3 m / rechts 1,5 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/5,5/6,6/8,3 l/100 km

Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	100 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	117 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	95 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	217 DM/Monat
Gesamtaufwand	529 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	19/32
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	20790 DM