

Opel Ascona L 1,6 N (5-Gang)

**Karosserie**

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Mechanismus einfach zu handhaben. Format günstig. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Ablagefächer. Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel (Zweihandbedienung). Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,4)

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Handschuhfach groß und beleuchtet. Darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Einstellhebel am Fahrersitz unpraktisch.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funktionell. Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Schaltung leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Instrumente und Kontrollleuchten gut ablesbar im Sichtfeld. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Gute Sicht im Außenrückspiegel.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Taste für Heckscheibenheizung versteckt. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Schlecht: Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Kaltstart einwandfrei (Choke). Motor hängt gut am Gas. Getriebe mit lang übersetztem 5. Gang. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

Verbrauch und Tank

O (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuern. Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Exakte Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Rückstellung der Lenkung besonders unter Last zu stark. Übertragung von Fahrbahnebenheiten.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. In Kurven sehr geringe Seitenneigung. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht. Federung angenehm straff. Auch im Fond angenehme Sitze. Geräuschniveau bei schneller Fahrt niedrig.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Wirksame Scheibenentfroster. Zusätzliche Frischluftdüsen. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und zu tief angeordnet. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Ascona L 1,6 N (5-Gang)

Technische Daten

| | |
|--|--|
| Motor | 4-Zylinder Otto |
| Hubraum | 1587 cm ³ |
| Leistung | 55 kW (75 PS) bei 5600/min |
| Drehmoment | 123 Nm (12,5 kpm) bei 3000-3400/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Einzelvergaser |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 91 |
| Zündlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 540 Watt/44 Ah |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe |
| Getriebe | a.W. 5-Gang-Getriebe u. Automatik-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Verbundlenkerachse, Miniblock-Federn |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraftverstärker | serienmäßig |
| Bremskraftregler | serienmäßig |
| Bereifung | 165 SR 13 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4264 mm/1668 mm/1385 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1035 kg/485 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1100 kg/500 kg |
| Kofferraumvolumen | 445 l/645 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 61 l |
| Wendekreis | 10,9 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 160 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 15,7 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 9,8 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 17,7 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 9,6 l pro 100 km Normal |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 10,6/8,9/8,6/10,8 l pro 100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 91 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 92 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 169 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 179 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 531 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1982 | 12,1 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982) |
| Wiederverkaufswert | (+) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 2300 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 20/22 |
| Preis mit Serienausstattung | 18594 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 19944 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.