

Opel Rekord L 1,8 S (5-Gang)



Karosserie

+ (2,3)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Unebener Boden. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (1,9)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,90 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach. Türtaschen.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Ubrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten deutlich. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Gute Sicht in den Rückspiegeln.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Frontblinker von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fensterposten kantig, Dach im Kopfbereich ungepolstert. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Vorne, seitlich geringer Kopfabstand zum Gurtbeschlag.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,9)

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Motor hängt gut am Gas. Getriebe mit lang über-setztem 5. Gang.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang. Klappern im Antrieb beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

++ (1,4)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Kurvenlage. Gute Richtungsstabilität (sicheres Fahrgefühl). Rückstellung der Lenkung angenehm gleichmäßig. Bremse wirkungsvoll und feindosierbar.

Schlecht: Lenkansprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Weich ansprechende Federung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht. Federung angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Gute Beleuchtung der Bedienungshebel. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

Opel Rekord L 1,8 S (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1771 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5400/min
Drehmoment	143 Nm (14,6 kpm) bei 3000-3400/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4652 mm/1726 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/540 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,2/8,0/8,1/10,0 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	94 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	175 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	236 DM/Monat
Gesamtaufwand	598 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	26,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
Preis mit Serienausstattung	20838 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	22188 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.