

Opel Rekord L 2,0 E



Karosserie

+ (2,3)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretlierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Unebener Boden. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (1,9)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,90 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach. Türtaschen.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten sehr deutlich. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Gute Sicht in den Rückspiegeln.

Schlecht: Schalter für Außenlicht nicht am Lenkrad. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Frontblinker von der Seite zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Fensterpfosten kantig, Dach im Kopfbereich ungepolstert. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Vorne, seitlich geringer Kopfabstand zum Gurtbeschlag.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Gut: Motor hängt gut am Gas. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (1,5)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Ausreichend Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Kurvenlage. Gute Richtungsstabilität (sicheres Fahrgefühl). Rückstellung der Lenkung angenehm gleichmäßig. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Lenkansprechen bei schneller Autobahnfahrt etwas zögernd.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Weich ansprechende Federung. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht. Federung angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Gute Beleuchtung der Bedienelemente. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Bedienelemente vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Rekord L 2,0 E

Technische Daten

| | |
|--|---|
| Motor | 4-Zylinder Otto |
| Hubraum | 1956 cm ³ |
| Leistung | 81 kW (110 PS) bei 5400/min |
| Drehmoment | 162 Nm (16,5 kpm) bei 3000/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Elektronische Einspritzung |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 98 |
| Zündanlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 540 Watt/44 Ah |
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr. |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraftverstärker | serienmäßig |
| Bremskraftregler | serienmäßig |
| Bereifung | 175 HR 14 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4652 mm/1726 mm/1420 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1145 kg/540 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1250 kg/535 kg |
| Kofferraumvolumen | 505 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 65 l |
| Wendekreis | 10,8 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 187 km/h (Werk) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 12,0 s (Werk) |
| Überholvorgang 60-100 km/h | - |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | - |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 10,2 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 11,1/8,7/8,8/10,7 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 99 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 101 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 189 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 244 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 633 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1982 | 26,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982) |
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 2300 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 15/16 |
| Preis mit Serienausstattung | 21 587 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 22 937 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.