

Opel Rekord GL 1,8 S (5-Gang)



Karosserie

+ (2,3)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger stabil; seitlich Schutzleisten. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Stufe im Kofferraumboden störend. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach. Türtaschen.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten sehr deutlich. Bei vergessenem Lichtschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Gute Sicht in den Rückspiegeln.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Schalter für Warnblinker versteckt. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vorn-sitzenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,0)

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Gasannahme über den gesamten Drehzahlbereich einwandfrei.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang. Klappern im Antrieb beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,7)

Gutmütige Straßenlage.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; Lastwechsel gering. Rückstellung der Lenkung angenehm gleichmäßig. Bremse wirkungsvoll.

Schlecht: Auf unebener Straße verminderte Kurs-haltung. Zögernd ansprechend, wenig zielgenaue Lenkung.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht, Federung angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze. Heizungsgebläse leise.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Sonnenaufheizung durch stark geneigte Frontscheibe.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

Opel Rekord GL 1,8 S (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1771 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5400/min
Drehmoment	143 Nm (14,6 kpm) bei 3000-3400/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4652 mm/1726 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1115 kg/540 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,4 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,2/8,0/8,1/10,0 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	107 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	236 DM/Monat
Gesamtaufwand	616 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	19,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2320
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	22595 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	24045 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.