

Opel Rekord GLS 2,2 i (5-Gang)



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Warndreiecks in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Wände größtenteils ausgekleidet. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Stufe im Kofferraumboden störend. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (2,2)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Großes Handschuhfach. Türtaschen.

Schlecht: Einstellen der Fahrersitzhöhe erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Schalthebel griffigerecht. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Wisch-Waschhebel gut erreichbar und funktionell; Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an übersichtlicher Stelle. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten sehr deutlich. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Großer Außenrückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Tacho eilt vor. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vornsitzenenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,1)

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschenkender Auslegung, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Lastwechselklappern durch Spiel in der Hinterachse.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,8)

Gutmütiges Fahrverhalten.

Gut: Sichere Kurvenlage auf ebener Straße. Lastwechsel in der Kurve gering. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig. Lenkung frei von Fahrbahneinflüssen. Bremswirkungsvoll.

Schlecht: Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug etwas unruhig. Zögernd ansprechende, wenig zielgenaue Lenkung.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Ausgenommen bei kurzen Bodenwellen hohes Schluckvermögen. Nick- und Wankneigung gering. Fahrersitz durch Höhenverstellung individuell einstellbar. Körpergerechte, ausgewogen gefederte Sitze.

Schlecht: Bei niedertouriger Fahrweise störende Brummfrequenzen.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Im Sommer Aufheizung durch schräge Frontscheibe.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Elektrisch betätigt und beheizter Außenspiegel, zentrale Türverriegelung, höhenverstellbarer Fahrersitz, Drehzahlmesser.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket und Radio.

Opel Rekord GLS 2,2i (5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	2182 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 4800/min
Drehmoment	182 Nm (18,6 kpm) bei 2800/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a. W. 5-Gang- und Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4652 mm/1726 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1165 kg/520 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	189 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,6/7,7/8,2/10,0 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	117 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	103 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	193 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	261 DM/Monat
Gesamtaufwand	674 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	19,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2320
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	25083 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	26533 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.