

Opel Rekord GL 2,3 Turbo D



Karosserie

+ (2,2)

Gut: Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

+ (2,4)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Wände größtenteils ausgekleidet. Beleuchtung bei geöffneter Kofferraumklappe.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Stufe im Kofferraumboden störend. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel.

Innenraum

+ (2,1)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Leichtgängige Sitz-Längsverstellung. Großes Handschuhfach. Türtaschen.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Schalthebel griffgerecht. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Wisch-/Wasch-Automatik. Radio an übersichtlicher Stelle. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten sehr deutlich. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete Instrumente. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand. Knopf für Warnblinker versteckt. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Kniebereich der Vornitzenden entschärft. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Abgase des Motors bedingt schadstoffarm.

Gut: Kräftiger, drehfreudiger Turbomotor. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter – gute Anpassung an die Motorcharakteristik. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor. Klappern im Antrieb beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

O (2,8)

Gutmütiges Fahrverhalten.

Gut: Sichere Kurvenlage auf ebener Straße. Richtungsstabilität. Lastwechsel gering. Rückstellung der Lenkung angenehm gleichmäßig; kaum Fahrbahneinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Ohne Servolenkung träges Handling. Zögernd ansprechende, wenig zielgenaue Lenkung.

Fahrkomfort

+ (2,2)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Große Unebenheiten werden gut geschluckt. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogene gefederte Sitze. Ausgenommen nach Kaltstart unauffringliches Motorgeräusch. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Auf unebener Landstraße stoßige Hinterachse.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Hebel und Skala vorbildlich beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Zusätzliche Frischluftdüsen. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket und Radio.

Opel Rekord GL 2,3 Turbo D

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel mit Turboaufladung
Hubraum	2244 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (86 PS) bei 4200/min
Drehmoment	189 Nm (19,3 kpm) bei 2200/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel - Einspritzpumpe
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/2x44 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175 SR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4652 mm/1726 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1245 kg/535 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/535 kg
Kofferraumvolumen	505 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Wendekreis	10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	171 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,1 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,4/6,5/7,3/9,5 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	106 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	143 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	289 DM/Monat
Gesamtaufwand	643 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2320
Kaskoschadensklasse VK/TK	18/20
Kfz-Steuer	Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm«
Preis mit Serienausstattung	26766 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	28216 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.