



## Fiat Croma i.e. Kat Super

Reichhaltig ausgestattete, geräumige Reiselimousine mit variablem Kofferraum zu günstigem Preis.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 5-türig.

**Gut:** Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gestylte Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel; guter Seitenschutz. Türschweller verschmutzungssicher. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Sehr weit öffnende Türen. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

+ Note: 1,9

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vorklappen ohne Ausbau der Kopfstützen. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

**Schlecht:** Keine Ablagefächer. Anheben der Heckklappe erfordert viel Kraft.

### Innenraum

+ Note: 1,9

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Geräumige Karosserie, bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar; ausreichend Ablagefächer.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Einstellelement der Fahrersitzlehne schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2,0

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Zündschloß beleuchtet. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Check Control (zentrale Kontrolleinheit) zur Überwachung besonders vieler Funktionen. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel. Halogenlicht mit Wisch-/Waschanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung.

**Schlecht:** Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel zu dicht am Lenkrad. Bei abgesenktem Lenkrad z. T. verdeckte Instrumente. Unübersichtliches Fahrzeugheck. Wischerfeld klein. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Anheben der Motorhaube kraftaufwendig; primitiver Haltestab.

### Sicherheit

+ Note: 2,3

Kopfstützen (Serie) im Fond zu kurz.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank vor der Hinterachse. Seitenblinker. Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Gurtverschloß der Vordersitze am Sitz verankert. Kopfstützhöhe vorn für Personen bis ca. 1,90 m.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,7

**Gut:** Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit (4. Gang).

**Schlecht:** Unelastischer, rau laufender Motor. Getriebe zu lang übersetzt – auch bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2,0

Sehr gute Schnellfahreigenschaften – sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte, ausreichend feinfühliges Servolenkung. Wirksame Bremse; mit ABS (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

**Schlecht:** Bremspedal etwas nachgiebig; langer Pedalweg.

### Fahrkomfort

+ Note: 2,3

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; gutes Schlucken großer Unebenheiten; weiches Ansprechen. Kaum Seitenneigung und paralleles Einfedern (kein Nicken). Verstellbare Kreuzstütze in der Fahrerlehne. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze; vorn und hinten Mittelarmlehne. Auch bei schneller Fahrt niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Auf unebener Landstraße unkultivierte Federung (Stuckern). Fahrersitz zu flach, dadurch wenig Schenkelaufgabe.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,9

**Gut:** Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1981 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5600/min
Drehmoment	162 Nm (16,5 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
<b>Bereifung</b>	175/70 R 14 82H
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4495 mm/1736 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1195 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (bei 12% Steigg.)/625 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	495 l/890 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,6 m/rechts 11,7 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,3/7,8/8,4/9,8 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	83 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	159 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	307 DM/Monat
Gesamtaufwand	640 DM/Monat bzw. 0,51 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/20
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	29 990 DM

<b>Die Fiat Croma-Baureihe im Vergleich</b>			
Typ	i.e.	Turbo i.e. Super	Turbo Diesel Super
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/T/US	4/TD/EG
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1981	1981	2499
<b>Leistung kW/PS</b>	85/115	110/150	85/115
<b>0-100 km/h</b>	10,4	7,9	11,0
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	190	210	195
<b>Verbrauch l/100 km</b>	9,6	9,8	8,1
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	592	761	698
<b>Preis in DM</b>	25 890	39 290	34 990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

