ADAC-Autotest

Seat Marbella GL

Preiswertes, flinkes Stadtfahrzeug mit vielfach variablem Rücksitzraum; niedrige Unterhaltskosten. Wenig Fahrkomfort.

Stand: August 87

Karosserie — + Note: 2.4

Kombi, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Rundum großflächiger Karosserieschutz aus Plastik. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum — – Note: 3.5

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar und leicht auszubauen. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format. Sichtschutz.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Klappen der Rücksitzbank umständlich. Bei geklapptem Rücksitz können Koffer nach vorn rutschen. Keine Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum — + Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit.
Rücksitz vielfach verstellbar. Große, praktische Ablage.

Schlecht: Vorklappen der Vordersitze umständlich (zweihändig); primitiver Hebel für Längsverstellung. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht — O Note: 3.0

Gut: Recht geringer Kraftaufwand am Lenkrad. Außenlicht schaltet sich automatisch mit der Zündung ab. Großer Tacho.
Bremsflüssigkeits-Kontrolleuchte.
Besonders übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Bremspedal schwergängig.
Schaltung unexakt. Keine elektrische Scheibenwaschanlage.
Keine Wisch-/Wasch-Automatik.
Verwechselbare, unbeleuchtete Schalter. Keine Kontrolleuchte bei gezogenem Choke.
Zu langsamer Wischer bei starkem Regen (nur 1 Stufe). Keine beheizbare Heckscheibe. Kein Heckwischer. Innenspiegel nicht abblendbar. Kein Halogenlicht.

Sicherheit — O Note: 2.8

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Im Kopfbereich unverkleidete Blechprofile. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen zu kurz.

Motor, Getriebe, Fahrleistung — O Note: 2.5

Gut: Motor verträgt wahlweise verbleites und unverbleites Benzin. Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl unkultiviert rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank — + Note: 1.5

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung

Fahrverhalten — O Note: 2.6

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Ausreichende Lenkpräzision.

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen.

Schlecht: Bremse nur mäßig dosierbar.

Fahrkomfort — – Note: 3.7

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Atmungsaktiver Sitzbezug.

Schlecht: Unkomfortable Federung – Insassen werden auf unebener Straße stark geschüttelt. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Kleine Vordersitze mit zu stark ausgeformter Lehne; unbequeme, schlecht konturierte Rücksitzbank. Lauter Motor. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung — O Note: 3.0

Gut: Seitlich Frischluftdüsen. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

Schlecht: Hebel unübersichtlich und z.T. unlogisch in der Funktion; keine Beleuchtung. Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Keine Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

ADAC-Autotest

Seat Marbella GL

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	896 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	29 kW (40 PS) bei 5400 /min
Drehmoment	60 Nm (6.1 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 SR 13 (145/70 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3478 mm / 1498 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	680 kg / 470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg / 375 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	270 l bis 570 l
Wendekreis	links 10,0 m/rechts 10,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	133 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	22,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	18,1 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	7,1 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,1/6,1/7,1/-l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	75 dB(A) im 4. Gang
130 km/h	82 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	62 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	105 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	100 DM/Monat
Gesamtaufwand	352 DM/Monat bzw. 0,28 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/11
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm"
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	9950 DM