Seat Marbella Special

Äußerlich zeitloses Sparmobil mit vielseitigem Innenraum und zeitgerecht modernisiertem Motor. Verbesserungsbedürftige Sitze, Bedien- und Sicherheitselemente.

Stand: Mai 92

Karosserie

0 Note: 2.6

Dreitürige Steilhecklimousine.

Gut: Funktionelle Karosserie. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitlich besonders breite Schutzflächen. Ungewolltes Aussperren unmöglich (Absperren nur mit Schlüssel). Gut zugängliches Reserverad im Motorraum.

Schlecht: Keine Halter für Warndreieck und Verbandkasten. Außer für Radwechsel kaum Bordwerkzeug.

Kofferraum

0 Note: 3.1

Für das Fahrzeugformat befriedigendes Volumen.

Gut: Rücksitz klapp- und ausbaubar. Günstige Abmessungen. Auch mit vier Erwachsenen besetzt hohe Zuladung möglich.

Schlecht: Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank umständlich. Ablagefach oder Möglichkeit zur Kleingepäckbefestigung fehlt. Keine Beleuchtung. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 3.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Bei zurückgestellten Vordersitzen hinten sehr beengtes Ein- und Aussteigen und knappe Beinfreiheit. Schwer auffindbare innere Türöffner. Klapprige und nur grobrastig einstellbare Vordersitze. Anlegen der Rücksitzgurte umständlich. Im Detail schlechte Verarbeitung. Kein Handschuhfach; nur offene, bei Radioeinbau verkleinerte Ablage und flache Türtaschen.

Bedienung und Sicht

0 Note: 3.0

Gut: Mit Abstellen des Motors schaltet sich das Außenlicht ab. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Innenspiegel nicht abblendbar. Kleine, von innen nicht einstellbare Außenspiegel. Kleiner, bei starkem Regen zu langsamer Einarmwischer; Wisch-/Wasch-Automatik oder Antippwischen fehlt. Kein Heckwischer, obwohl bei Regenfahrt erforderlich. Blinkerhebel ohne Tippkontakt. Unbeleuchteter, unübersichtlich angeordneter Warnblink-Schalter. Keine Zeituhr und kein Tageskilometerzähler. Spärliche Innenbeleuchtung, Kontaktschalter nur an der Fahrertür. Schwaches Scheinwerferlicht. Ölmeßstab versteckt und schlecht zugänglich.

Sicherheit

0 Note: 3.2

Überwiegend glattflächige Karosseriefront.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Tank und Einfüllstutzen außerhalb Heckdeformationsbereich. Batterie aufprallgeschützt hinten im Motorraum. Kniebereich der Vornsitzenden entschärft.

Schlecht: Im Dachbereich harter, abstehender Haltegriff. Ungepolsterte Fensterpfosten; kantige Gurtbeschläge nah am Kopf. Hartes Lenkrad, ohne Prallfläche. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbar. Fahrersitzlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Aussteigen hinten ohne fremde Hilfe schwierig. Keine zusätzliche Sicherheitsausstattung lieferbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

0 Note: 2.5

Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Agiler Motor mit problemlosem Startverhalten. Abstufung des serienmäßigen 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter) paßt gut zur Motorcharakteristik. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Leerlauf muß nach Kaltstart mit Choke reguliert werden. Mäßige Beschleunigung.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten

0 Note: 3.2

Gut: Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt.

Schlecht: Indirekte, nur geringen Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Bremse wenig spurstabil und kein ABS lieferbar. Mit hoher Zuladung verminderte Fahrstabilität.

Fahrkomfort

0 Note: 3.4

Normal abgestimmtes Fahrwerk.

Schlecht: Auf kurzwelliger Straße stoßiges Fahrwerk. Bei schnellen Richtungswechseln ausgeprägtes Wanken. Die nachgiebigen Vorder- und Rücksitze bieten den Insassen keine feste Sitzposition. Pedale im Verhältnis zu Lenkrad und Sitz zu nahe am Fahrer.

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Wegen kaum geneigter Scheiben wenig Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Luftmenge regulierbar. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Unbeleuchtete Bedienungselemente. Heiztemperatur nur ungenau einzustellen. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Gebläse nur 2-stufig. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Umluftschaltung; Luftzufuhr kann nur abgeschaltet werden, wenn Hauptzuluftregler und die Frischluftdüsen geschlossen werden.

Test und Text: *B. Felsch*

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	903 ccm
Leistung	29 kW (40 PS) bei 5800 U/min
Drehmoment	60 Nm (6.1 kpm) bei 2800 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 R 13 S (145/70 R 13 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3475 mm / 1500 mm / 1445 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/ 375 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	35 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	725 kg/ 425 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	255 l bis 614 l
Wendekreis	links 10.3 m/rechts 10.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	135 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	24.3 s
Elastizität 60-100 km/h	20.2 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	6.9 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7.5 / 6.1 / 7.4 / - l/100km
Innengeräusch 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	79 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	55 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	125 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	112 DM/Monat
Gesamtaufwand	364 DM/Monat bzw. 0.29 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	11 / 11
KFZ-Steuer	132.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	11960 DM

ADAC Autotest