

ADAC-Autotest

Seat Ibiza 1.2 GLX (3-türig)

Gut ausgestatteter, funktioneller Kleinwagen zu vernünftigen Preis.



Stand: Juni 88

Karosserie

○ Note: 2.5

Schrägheck, 3-türig. Auch 5-türige Version lieferbar.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

○ Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferräumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Sichtschutz. Abschließen mit zentraler Türverriegelung.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar. Großzügiges Raumgefühl. Vorn sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für leichteren Zustieg nach hinten.

Schlecht: Vordersitzgurte nur bei offener Tür anzuheben. Hebel zum Sitzvorklappen klein und schwergängig. Kleines Handschuhfach mit umständlichem Öffner und scharfkantigem Zacken an der Innenseite der Klappe.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Zentrale Türverriegelung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkrad zu flach. Großer Sprung vom Gas zum weit vorstehenden Bremspedal; geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Schaltung schwergängig (hart). Parkleuchte nur mit eingestecktem Zündschlüssel. Keine Wisch-/Waschautomatik. Blinker- und besonders Wischerhebel unpraktisch und gewöhnungsbedürftig. Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung; kleines Feld. Kleine, außen zudem verkleinernde Rückspiegel. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum.

Sicherheit

○ Note: 2.7

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85 m.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; auf den Rücksitzen ungünstige Geometrie im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Gut: Drehfreudiger, recht kräftiger Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Motor ohne schadstoffreduzierende Technik.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3.2

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.8

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; straffe, dennoch schluckfreudige Federung. Bequeme Vordersitze. Atmungsaktiver Sitzbezug.

Schlecht: Fahrersitz bietet kaum Schenkelunterstützung und wenig Seitenhalt. Bei Schnelfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.2

Gut: Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Skala nachts nur schwach beleuchtet. Langwieriges Entfrostern der Scheiben. Schwache Belüftung bei Sommerwetter. Keine Einrichtung für Zirkulation od. Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1184 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5800 /min
Drehmoment	88 Nm (9.0 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Querblattfeder
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/65 SR 14 (185/60 SR 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3638 mm / 1610 mm / 1394 mm
Leergewicht/Zuladung	900 kg / 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	990 kg / 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	290 l bis 680 l
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	18,2 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	18,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,4/7,3/8,4/11,0/ l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	176 DM/Monat
Gesamtaufwand	473 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

KFZ-Steuer	voller Steuersatz, „ohne Schadstoffred.“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	16170 DM