Seat Ibiza GLX 1.5i Kat
(5-türig)

Außen und innen harmonisch gestalteter, funktioneller Kleinwagen mit reichhaltiger Ausstattung.

Stand: August 89

Karosserie
o Note: 2,7

Schrägheck, 5-türig. Auch 3-türige Version lieferbar.

Gut: Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Enger Tankstutzen erschwert automatische Betankung. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum
o Note: 3,0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz halbseitig klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank und Einrasten der Hutablage umständlich. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Öffner sehr schwergängig. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum
o Note: 2,6

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Vorn und hinten bequemes Ein- und Aussteigen. Sitzeinstellung leichtgängig, Hebel gut erreichbar. Sitzlehne stufenlos einstellbar. Zwei Handschuhfächer und Türablagen vorn.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht
o Note: 2,8

Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

Gut: Wisch-/Wasch-Automatik. Klar gestyltes Armaturenbrett; Hebel und Schalter für alle Hauptfunktionen funktionell. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Intervallschaltung.

Schlecht: Innenleuchte ohne Ausschalter und Türkontakte hinten. Lenkrad zu flach. Großer Sprung vom Gas- zum weit vorstehenden Bremspedal; geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Schaltung schwergängig und hakend. Beide Außenrückspiegel mit nachgiebigen Einstellhebeln. Schalter für elektrische Vorderfenster versteckt und unbeleuchtet; Funktion nur über Zündung. Radio zu weit unten. Einblattwischer neigt zur Schlierenbildung; kleines Feld. Kleine, außen zudem verkleinernde Rückspiegel. Scheinwerfer-Beladungsanpassung unzugänglich im Motorraum.

Sicherheit
o Note: 2,7

Kopfstützen vorn für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kantige Mittelkonsole im Kniebereich der Vornsitzenden. Türensicherung hinten, aber vom Kind leicht zu entriegeln. Gurtgeometrie der Rücksitze ungünstig im Hüftbereicch.

Motor, Getriebe, Fahrleistung
+ Note: 2,4

Gut: Drehfreudiger, recht kräftiger Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Mahlgeräusche im Schiebebetrieb.

Verbrauch und Tank
+ Note: 2,1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten
+ Note: 2,2

Gutmütige Straßenlage – sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Serienmäßig Leichtmetallräder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte Lenkung.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort
o Note: 2,8

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; sportliche, dennoch schluckfreudige Federung. Bequeme Vordersitze.

Schlecht: Aufrechte Sitzhaltung des Fahrers durch flaches Lenkrad. Lauter Motor und Windgeräusche bei Schnellfahrt. Aufdringliches Laufgeräusch des Heizungsgebläses.

Heizung und Lüftung
o Note: 2,9

Gut: Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung.

Schlecht: Bedienungshebel unübersichtlich. Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),
– mangelhaft (3,5–4,4), – – sehr mangelhaft (4,5–5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1450 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000/min
Drehmoment	120 Nm (12,2 kpm) bei 3900/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Querblattfeder
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/65 SR 14 (155 SR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3638 mm/1624 mm/1394 mm
Leergewicht/Zuladung	915 kg/535 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	290 l bis 680 l
Wendekreis	links 11,0 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	11,7 s
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	12,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,6 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/6,7/8,0/9,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	81 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	65 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	138 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	209 DM/Monat
Gesamtaufwand	490 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	19 580 DM (5-türig)

Die Ibiza-Baureihe im Vergleich

Typ	GLX 1.5i	Spezial 1.7 D
Motor*)	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1450	1698
Leistung kW/PS	66/90	40/55
0–100 km/h	12,1	18,9
Höchstgeschwindigkeit	176	148
Verbrauch l/100 km	8,6	7,5
Mon. Gesamtaufw. in DM	485	427
Preis in DM	18 770	16 325

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

ADAC