

## Seat Ibiza 1,5 GLX



### Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährt. Warn-dreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ (2,9)

**Gut:** Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ (2,1)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Großzügiges Raumgefühl - hinten viel Platz für Beine. Besonders vorn bequemes Ein- und Aussteigen (für hinten Zustieg erleichternder Klappmechanismus der Vordersitze). Praktische Türablagen.

**Schlecht:** Kleines Handschuhfach mit umständlichem Öffner.

### Bedienung und Sicht

○ (2,7)

**Gut:** Zentrale Türverriegelung incl. Kofferraum. Äußere Türgriffe griffgünstig. Schalthebel liegt gut zur Hand. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Schalter für Außenlicht am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholtsignale. Aschenbecher und Zigarrenanzünder an günstiger Stelle. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Instrumente gut ablesbar. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

**Schlecht:** Lenkrad zu dicht an der Armaturenabdeckung. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Vordersitzgurte nur bei offener Tür anzulegen. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt schwergängig. Bei starker Abbremsung hoher Kraftaufwand am Pedal. Schaltung hakig. Wischer- und besonders Wascherbetätigung unpraktisch. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung; kleines Feld. Kleine, außen zudem verkleinernde Rückspiegel. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum.

### Sicherheit

○ (2,7)

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig und gepolstert. Lenkrad gepolstert. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Umlenkpunkt verstellbar.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,6)

**Gut:** Drehfreudiger Motor. Serienmäßig 5-Gang-Getriebe (Schoncharakter).

**Schlecht:** Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor. Lange Kaltlaufphase. Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

### Verbrauch und Tank

+ (2,1)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ (2,4)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sichere Kurvenlage. Richtungsstabilität. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Spurstabilität beim Bremsen. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

**Schlecht:** In Kurven und bei Nässe schnell durchdrehende Vorderräder. Starkes Lenkradzerren besonders beim Gasgeben. Zögernd ansprechende, schlecht dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort

○ (2,7)

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Verbesserung des Federungskomforts mit voller Personenzahl. Entspannte Sitzposition für den Fahrer (aufrecht). Vordersitze körpergerecht und angenehm straff gepolstert. Atmungsaktiver Stoffbezug.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Anfedern. Unangenehm aufdringliches Motorgeräusch (Drohnen). Windgeräusche bei Schnellfahrt.

### Heizung und Lüftung

○ (3,1)

Keine Luftmengenregelung, aber Luft abschaltbar.

**Gut:** Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Frischluftdüsen. Ausstellfenster hinten. Auch bei Defrosterstellung kaum Zegerscheinung.

**Schlecht:** Bedienungshebel unübersichtlich und zum Teil schwergängig. Skala nachts nur schwach beleuchtet. Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Lufttemperatur und -verteilung nur ungenau zu regulieren. Langwieriges Entfrostern der Scheiben.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, zentrale Türverriegelung, elektrischer Fensterheber vorn, viele Kontrolleuchten.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Seat Ibiza 1,5 GLX

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1450 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	116 Nm (11,8 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Querblattfeder
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	165/65 R 14 S
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3638 mm/1610 mm/1394 mm
Leergewicht/Zuladung	925 kg/525 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/400 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	255 l/565 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,0 m/rechts 10,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	169 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,2 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,3/6,7/7,1/8,8 l pro 100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	112 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	164 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	173 DM/Monat
Gesamtaufwand	531 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 280
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	15 500 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16 470 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer