Seat Ibiza GLX 1,5i (5-türig)

Fahrzeug der unteren Mittelklasse mit ansprechendem Finish. Für die Fahrzeugklasse reichhaltige Ausstattung. Unkultivierte Motor- und Antriebsgeräusche.

Stand: August 91

Karosserie 0 Note: 2.7

Schrägheckklimousine, 3-und 5-türig.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Kräftige, dabei weich einrastende Türarretierungen. Metallic-Lackierung ohne Aufpreis.

Schlecht: Seitlich stoßungeschützte Karosserie. Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus. Tankklappe nicht an Zentralverriegelung gekoppelt. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Not-Reserverad nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet.

Kofferraum 0 Note: 3.1

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare, geteilte Rücksitzbank. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Hohe Zuladung.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum 0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides, jedoch etwas nüchtern wirkendes Interieur; serienmäßig Radioverkabelung. Türfächer und mehrere verschieden große Ablagen.

Schlecht: Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar. Hinten keine Ablagemöglichkeit.

Bedienung und Sicht 0 Note: 2.6

Gut: Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wischer- und Wascherbedienung der Heckscheibe im Hebel des Frontscheibenwischers. Warnblink-Schalter besonders übersichtlich - auch für den Beifahrer - und wie auch der darunterliegende Schalter für die Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer und die übrigen Schalter mit Auffindbeleuchtung. Digitale Zeituhr. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen, einschließlich für Außenlicht. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Hoch und flach angeordnetes Lenkrad. Lenkung beim Rangieren schwergängig (Servolenkung nicht lieferbar). Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Kleines Bildfeld im linken Außenspiegel. Kleines Wischerfeld. Beheizte Außenspiegel auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Hinten keine Türkontakte für die Innenbeleuchtung.

Sicherheit 0 Note: 3.0

Karosseriefront überwiegend glattflächig.

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt; Umlenkbeschlag in 2 Höhen montierbar).

Schlecht: In umgeklapptem Zustand scharfkantige Außenspiegel. Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Armaturenbrett hart und kantig. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzenden. An den Rücksitzgurten ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich und keine verwechselungssicheren Schlösser. Kopfstützen vorn hart und zu weit weg vom Kopf, für die Rücksitze keine Kopfstützen lieferbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.4

Befriedigende Endgeschwindigkeit.

Gut: Gutes Drehvermögen. Spontanes Gasansprechen. Abstufung des serienmäßigen 5-Gang-Schaltgetriebes der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Beschleunigung.

Schlecht: Bei niedrigen und hohen Drehzahlen Motordröhnen (besonders unter Last). Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank 0 Note: 2.7

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten 0 Note: 2.6

Gut: Gutmütiges Kurvenverhalten; keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt.

Schlecht: Schnell durchdrehende Antriebsräder in engen Kurven und bei zügigem Anfahren (auch Neigung zum Ausbrechen). ABS nicht erhältlich.

Fahrkomfort 0 Note: 2.8

Gut: Abfedern großer und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten sowie Abrollkomfort gut. Ausgewogen straffe Federung und gute Kontur der Vordersitze.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie. Hohes Geräuschniveau im Innenraum. Häufig unangenehm brummige Motor- und mahlende Antriebsgeräusche sowie Lastwechselklappern.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.7

Gut: Bedienungselemente im Blickfeld und gut erreichbar. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Fein regulierbare Heiztemperatur. Individuelle Luftverteilung möglich; Armaturenbrett-Luftauslässe am Heizsystem mit angeschlossen. Colorscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugluft.

Schlecht: Unbeleuchtete Bedienungselemente. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation und keine Schnellabschaltung der Außenluftzufuhr.

Test und Text: *B. Felsch*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1461 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	121 Nm (12.3 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Querlenker, Querblattfeder
Bremsen vorne/hinten	Scheiben (innenbelüftet)/Trommeln
Bereifung	165/65 R 14 S (155 R 13 S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3683 mm / 1610 mm / 1394 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	955 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	260 l bis 680 l
Wendekreis	links 11.0 m/rechts 11.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.3 s
Elastizität 60-100 km/h	12.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.4 / 7.0 / 8.2 / 10.0 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	101 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	58 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	162 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	197 DM/Monat
Gesamtaufwand	518 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 21
KFZ-Steuer	198.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	21460 DM

Die Seat Ibiza-Baureihe im Vergleich

Typ	Special 1.2i	CLX 1.5i	CLX plus 1.7D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in ccm	1193	1461	1714
Leistung kW/PS	52/ 70	66/ 90	42/ 58
0-100 km/h	14.4	12.3	20.0
Höchstgeschw.	158	173	150
Verbrauch l/100 km	7.6	8.6	7.4
Mon. Gesamtkosten	438	494	460
Grundpreis	16090	18860	18500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

ADAC Autotest