

Seat Ronda P 1,5 GLX



Karosserie

○ (2,6)

Schräghecklimousine, 5-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel. Frontblinker außerhalb stoßgefährdeten Bereich. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Reservierad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Tankdeckel nicht abschließbar. Türarretierung schwach. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Rücksitz klappbar. Bequemes Beladen. Praktisches Format. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur mit Außenlicht. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,6)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schwergängig. Handschuhfach klein, darüberhinaus wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,9)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Gut angeordnetes Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Wasch-Hebel am Lenkrad. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Ausgenommen nach schräg hinten großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Innere Türöffner versteckt. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt schwergängig. Schaltung zäh und hakend. Handbremshebel schwergängig. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Radio tief. Hauptaste schwergängig. Blinker ohne automatische Rückstellung – kein Tippkontakt. Verwechselbare und nachts unbeleuchtete Funktionstasten. Nur 2 Wischergeschwindigkeiten und kleines Feld. Kleine, außen zudem verkleinernde Rückspiegel. Schnellverstellung für Scheinwerfer versteckt im Motorraum.

Sicherheit

○ (2,6)

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad gepolstert. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, Umlenkpunkt verstellbar.

Schlecht: Kantiges Gehäuse der Innenleuchte im Kopfbereich. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Harte Kante der Mittelkonsole im Kniebereich. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Serienmäßig 5-Gang-Getriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Nach dem Starten lange Kaltlaufphase. Brummler, nur zögernd Gas annehmender Motor.

Verbrauch und Tank

+ (2,1)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Durchschnittliche Fahreigenschaften. Befriedigende Lenkpräzision.

Gut: Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Spurstabile Bremsen. Beladen kaum Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen verminderte Fahrstabilität durch starke Neigung zum Aufschaukeln. Lenkradzerren beeinträchtigt Handlichkeit. In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Starkes Lenkradzerren besonders beim Gasgeben. Zögernd ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Federung und Dämpfung für beladenes Fahren ausgelegt. Außergewöhnlich aufrechte Fahrersitzposition.

Gut: Beladen verbesserter Federungskomfort. Gute Rückenunterstützung auf den Vordersitzen. Komfortable Sitzfederung.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Unkomfortable Federung besonders auf Schlechtstraße. Rückstützfläche für Erwachsene zu flach. Bei allen Geschwindigkeiten lautes Motordröhnen.

Heizung und Lüftung

○ (2,9)

Gut: Skalenbeleuchtung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

Schlecht: Bedienungshebel ungenau und zum Teil schlecht zu fassen. Schwache, erst nach langer Fahrzeit einsetzende Heizung. Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Schwaches, nur 2-stufiges Gebläse.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Zentralverriegelung, Vorderfenster elektrisch bedienbar, besonders viele Kontrollleuchten. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Seat Ronda P 1,5 GLX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1451 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	116 Nm (11,8 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Querblattfeder
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165/65 R 14 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4011 mm/1650 mm/1411 mm
Leergewicht/Zuladung	980 kg/470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/520 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	310 l/620 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l
Wendekreis	ca. 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,4/7,2/7,5/9,6 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	105 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	82 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	173 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	173 DM/Monat
Gesamtaufwand	533 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 280
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/19
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	15190 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	16160 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.