

## Seat Ronda 1,6 GLX



### Karosserie

○ (2,5)

Schräghecklimousine, 5-türig. Verarbeitung befriedigend.

**Gut:** Stoßfänger kräftig und großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

**Schlecht:** Tankdeckel nicht verschließbar. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum

**Gut:** Vergrößerter Kofferraum nach Vorklappen der Rücksitzbank. Zugänglichkeit recht gut. Format günstig. Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig mit Teppich.

**Schlecht:** Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ (2,9)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,78 m einstellbar.

**Gut:** Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg.

**Schlecht:** Einstellelement der Vordersitzlehnen schwergängig. Handchuhfach klein. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ (3,2)

**Gut:** Einschließesystem. Zentralverriegelung. Lenkrad gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschebel gut zu erreichen und funktionell. Aschenbecher und Zigarettenanzünder günstig angeordnet. Kontrollleuchten für viele Funktionen vorhanden. »Econotronic« zur Erleichterung wirtschaftlicher Fahrweise. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Helle Innenleuchte; zusätzliche Leselampe.

**Schlecht:** Türöffner innen versteckt. Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schalthebel unförmig. Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand. Schaltung zäh und hakend. Lichtschalter zu weit weg vom Fahrer und verwechselbar. Abstand zwischen Licht- und Fernlichthebel zu gering. Kein Tippkontakt für Überholssignale. Verwechselbare Funktionstasten am Armaturenbrett. Kühlwasserkontrolle leuchtet in Kurven. Sicht schräg hinten durch breite Pfosten eingeschränkt. Wischerfeld klein; Waschdüse mit geringem Druck. Kleiner, zudem verkleinernder Außenrückspiegel.

### Sicherheit

○ (2,9)

Sicherheitsgurte der Vordersitze befriedigend. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,78 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Frontblinker von der Seite gut zu sehen. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett poliert. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Metallbügel der Sonnenblenden im Kopfbereich. Pfosten kantig; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Lenkrad mit hartem Kranz.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

**Gut:** Kaltstart einwandfrei. Kräftiger, drehfreudiger Motor. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Durchzugsschwacher Motor; Gasannahme nur zögernd.

### Verbrauch und Tank

○ (2,8)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (2,6)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gute Kurs-haltung unter allen Fahrbedingungen. Sicheres Fahrgefühl. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Fein dosierbare Bremse; Gute Spurhaltung.

**Schlecht:** Auf unebener Kurvenstraße verminderte Seitenführung. Lenkrad-Rückstellung besonders stark; zusätzliche Verstärkung beim Gasgeben. Bremsfading bei hoher Belastung.

### Fahrkomfort

○ (3,2)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung recht ausgewogen.

**Schlecht:** Bei großen Bodenwellen starke Vertikalschwingungen. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Wenig Oberschenkelunterstützung auf den Vordersitzen. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Lauter Motor; Windgeräusche bei Schnelfahrt. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

### Heizung und Lüftung

○ (3,3)

**Gut:** Bedienungshebel beleuchtet. Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

**Schlecht:** Bedienelemente unübersichtlich; Hebel zum Teil schwergängig. Seitenscheiben-Entfroster geschwindigkeitsabhängig. Belüftung schwach. Gebläsewirkung gering.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchte, Zentralverriegelung, Econotronic.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Seat Ronda 1,6 GLX

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1577 cm <sup>3</sup>
Leistung	68 kW (93 PS) bei 6000/min
Drehmoment	117 Nm (12,0 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Doppelvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Querblattfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	165/65 SR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4011 mm/1650 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	980 kg/470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/520 kg
Kofferraumvolumen	310 l/620 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	51 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,2 m/rechts 10,8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	177 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,1 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,8/8,7/8,5/10,7 l pro 100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	188 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	153 DM/Monat
Gesamtaufwand	529 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 100
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/15
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	13114 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14014 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.