

## Opel Kadett Berlina 1,2 S



### Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

**Gut:** Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungezwolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten.

### Kofferraum

+ (2,3)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

**Schlecht:** Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel (Zweihandbedienung). Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

+ (2,2)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg (5-türig). Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach recht groß, darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht

+ (2,4)

**Gut:** Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

**Schlecht:** Lichtschalter nicht am Lenkrad, keine Standlichtumschaltung. Schalter und Kontrolllicht der Heckscheibenheizung versteckt. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

### Sicherheit

+ (2,3)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe ohne Aufpreis. Kniebereich des Fahrers glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit

Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützen für jede Personengröße einstellbar.

**Schlecht:** Dach und Pfosten kaum gepolstert.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit guter Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motor-drehzahl.

### Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ (2,3)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte, feinfühligere Lenkung. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

**Schlecht:** Verstärkt rückstellende Lenkung beim Gasgeben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremse nur mäßig dosierbar.

### Fahrkomfort

+ (2,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Gutes Schluckvermögen. Enstpannte Sitzposition für den Fahrer; Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert.

**Schlecht:** Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf Kopfsteinpflaster klappernde Karosserie.

### Heizung und Lüftung

○ (3,0)

**Gut:** Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben.

**Schlecht:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregulierung. Gebläse nur 2-stufig. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

# Opel Kadett Berlina 1,2 S

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1187 cm <sup>3</sup>
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5800/min
Drehmoment	88 Nm (9,0 kpm) bei 3000-3600/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah

<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe

<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Miniblock-Federn

<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

<b>Bereifung</b>	155 SR 13
------------------	-----------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3998 mm/1636 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	855 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	395 l/605 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

<b>Wendekreis</b>	10,5 m
-------------------	--------

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,5 s

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	9,4/6,0/8,5 l/100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	80 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	137 DM/Monat
Gesamtaufwand	446 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km

Wiederverkaufswert	(♣)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/15

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	13993 DM (5-türig)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15343 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.