

Opel Kadett L 1,3 N



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Unge-
wolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und
Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Slecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Ver-
bandkasten.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Koffer-
raum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen
des Rücksitzes. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Lade-
kante, große Öffnung). Format günstig; Boden eben.
Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Kof-
fer. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuch-
tung bei geöffneter Hecktüre.

Slecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der
Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Öffnen der
Klappe nur mit Schlüssel (Zweihandbedienung).
Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,2)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstell-
bar.

Gut: Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg
(5-türig). Sitzverstellung leichtgängig. Handschuh-
fach recht groß, darüber hinaus viele praktische
Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funk-
tionell. Schalthebel und besonders Pedale gut an-
geordnet. Lenkung beim Rangieren und während der
Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen
niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/
Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik.
Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Auch
übrige Bedienelemente überwiegend funktionell.
Tacho übersichtlich. Wisch-/Wasch-Anlage für Heck-
scheibe.

Slecht: Lichtschalter nicht am Lenkrad, keine
Standlichtumschaltung. Schalter und Kontrolllicht
der Heckscheibenheizung versteckt. Tacho ohne Mar-
kierungen der Gangbereiche. Innenrückspiegel
klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-
Leuchtwerte.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-
unfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Front-
scheibe ohne Aufpreis. Kniebereich des Fahrers glatt-

flächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit
Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopf-
stützen für jede Personengröße einstellbar.

Slecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner
Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

Slecht: Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motor-
drehzahl.

Verbrauch und Tank

○ (3,0)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener
Verbrauch.

Slecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Siche-
re Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt.
Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigen-
schaften. Exakte, feinfühligere Lenkung. Bremse wirk-
ungsvoll und fein dosierbar. Einfluß der Beladung
auf das Fahrverhalten gering.

Slecht: Verstärkt rückstellende Lenkung beim Gas-
geben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung aus-
gewogen. Gutes Schlußvermögen. Entspannte Sitz-
position für den Fahrer; Sitze körpergerecht und an-
genehm straff gefedert.

Slecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf
Kopfsteinpflaster klappernde Karosserie. Lautes
Motorgeräusch bei schneller Fahrt.

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosier-
bare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seiten-
scheiben.

Slecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und
wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregulie-
rung. Gebläse nur 2-stufig. Zugscheinung durch
Frischlufdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzir-
kulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes
Rostschutzpaket, Radio.

Opel Kadett L 1,3 N

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5800/min
Drehmoment	94 Nm (9,6 kpm) bei 3400-3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Miniblock-Federn

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3998 mm/1636 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	855 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	750 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	395 l/605 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Wendekreis	10,5 m
-------------------	--------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,7 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	9,0/8,4/8,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	79 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	84 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	141 DM/Monat
Gesamtaufwand	458 DM/Monat bzw. 0,37 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/14

Preis mit Serienausstattung	14460 DM (5-türig)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	15810 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.