

Opel Kadett Berlina 1,3 S



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungevoltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung). Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Öffnen der Klappe nur mit Schlüssel (Zweihandbedienung). Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ (2,2)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg (5-türig). Sitzverstellung leichtgängig. Handschuhfach recht groß, darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lichtschalter nicht am Lenkrad, keine Standlichtumschaltung. Schalter und Kontrolllicht der Heckscheibenheizung versteckt. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe ohne Aufpreis. Kniebereich des Fahrers glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit

Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützen für jede Personengröße einstellbar.

Schlecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,5)

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motor-drehzahl.

Verbrauch und Tank

+ (1,5)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Sichere Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Exakte, feinfühligere Lenkung. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Einfluß der Beladung auf das Fahrverhalten gering.

Schlecht: Verstärkt rückstellende Lenkung beim Gasgeben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Gutes Schluckvermögen. Enstpannte Sitzposition für den Fahrer; Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Auf Kopfsteinpflaster klappernde Karosserie. Lautes Motorgeräusch bei schneller Fahrt.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugscheinung durch Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Kadett Berlina 1,3 S

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5800/min
Drehmoment	101 Nm (10,3 kpm) bei 3800-4600/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Miniblock-Federn

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3998 mm/1636 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	855 kg/445 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	395 l/605 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l

Wendekreis	links 11,2 m/rechts 10,9 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,8 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,5 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,3/6,8/8,4 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	142 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	164 DM/Monat
Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

Wiederverkaufswert	(♣)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/17

Preis mit Serienausstattung	16927 DM (5-türig)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18277 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.