

Opel Kadett GTE (3-türig)



Karosserie

+ (2,5)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

+ (2,1)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes. Zugänglichkeit sehr gut (tiefe Ladekante, große Öffnung), Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Sichtschutz. Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Öffnen der Hecktür nur mit Schlüssel (Zweihandbedienung). Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,82 m einstellbar. Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,75 m.

Gut: Vorn viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze leichtgängig. Handschuhfach recht groß. Praktische Türfächer und Mittelablage.

Schlecht: Hinten geringe Kniefreiheit und beschwerlicher Ausstieg.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-/Waschautomatik. Übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Anzeige für Öldruck und Batteriespannung. Heckwischer mit Intervallschaltung und Antippsmöglichkeit.

Schlecht: Schaltung hakt bei schnellem Gangwechsel. Innenrückspiegel mit unbrauchbarem Ablendmechanismus. Schalter für Außenlicht unpraktisch. Außenlicht ohne Standlichtumschaltung. Schalter und Kontrolllicht der Heckscheibenheizung versteckt. Keine Kontrollleuchte bei eingeschalteter Außenbeleuchtung. Sicht schräg hinten durch breite Pfosten eingeschränkt. Kleine, zudem verkleinernde Außenrückspiegel. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ (2,3)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Front-

scheibe ohne Aufpreis erhältlich. Kniebereich glattflächig und gepolstert. Lenkrad umschäumt; Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei. Kopfstützen für alle Personengrößen einstellbar.

Schlecht: Dach und Pfosten kaum gepolstert.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und lauf ruhig; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Fahrleistungen überdurchschnittlich gut.

Schlecht: Bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

Verbrauch und Tank

+ (2,4)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,9)

Gut: Gutmütige Fahreigenschaften mit sportlichem Handling. Sehr gute Kurshaltung. Sicheres Fahrgefühl. Gute Handlichkeit. Exakte, feinfühligere Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Kaum Antriebsbeeinflüsse. Bremse wirkungsvoll und sehr fein dosierbar. Auch bei starker Abbremsung gute Spurhaltung.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen.

Fahrkomfort

+ (2,3)

Sportlich straffes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Federn ansprechen recht gut. Sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Sitzposition des Fahrers optimal. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt; Federung angenehm straff. Auch im Fond gute Sitze.

Schlecht: Auf schlechter Landstraße unangenehm stuckende Karosserie. Bei Schnellfahrt dominierende Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Entfrosterung für Seitenscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt. Belüftung im Sommer schwach. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugscheinung durch Frischluftdüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Leichtmetallräder mit Breitreifen, Sportsitze.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

Opel Kadett GTE (3-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1771 cm ³
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5800/min
Drehmoment	151 Nm (15,4 kpm) bei 4800/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/44 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	185/60 R 14 82 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3998 mm/1656 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	980 kg/460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/450 kg
Kofferraum	395 l/605 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,6/8,6/8,0/9,8 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	186 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	205 DM/Monat
Gesamtaufwand	597 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/35
Preis mit Serienausstattung	20434 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21784 DM, Aufpreis für 5 Türen 696 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.