

Opel Kadett Voyage 1,3 S



Karosserie + (2,3)

Drei- und fünftürig lieferbare Kombilimousine.

Vorteile: Tankdeckel mit Zentralschlüssel abschließbar. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung (3- und 5-türig). Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

Nachteile: Starke Verschmutzung des Hecks bei schlechtem Wetter. Keine Halterungen für Verbandskasten und Warndreieck.

Kofferraum + (1,7)

Vorteile: Großes Kofferraumvolumen. Bei vorgeklapptem Rücksitz sehr großer Stauraum. Vorklappmechanismus mit einfacher Handhabung. Sehr gute Zugänglichkeit. Glatte Flächen und günstige Abmessungen. Sehr gute Auskleidung. Gepäckabdeckung (Plane).

Nachteile: Keine Ablagen für Kleinteile. Schließen der Hecktüre mit unpraktischem Griff; bei schlechtem Wetter verschmutzen Hände.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg (5-türig). Viele Ablagemöglichkeiten.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel. Leichtgängige Türöffner. Lenkrad und Pedale sehr gut angeordnet. Leichtgängige, exakte Schaltung. Hebel für Wischer und Wascher gut zugänglich und praxispflichtig. Blinker mit Antippschaltung. Günstige Radioposition. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht und gute Sicht auf Fahrzeugecken. Wirksamer Scheibenwischer. Heckscheibenwischer mit Wascher für schlechtes Wetter. Großer Außenrückspiegel. Gutes Scheinwerferlicht.

Nachteile: Rechter Außenrückspiegel nur vom Beifahrereinzustellen. Lichtschalter am Armaturenbrett. Keine Warneinrichtung für vergessenes Lichtabschalten. Kombischalter für heizbare Heckscheibe und Gebläse ungünstig platziert. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Schwache Kontrolleuchte für Fernlicht. Kleiner Innenrückspiegel.

Sicherheit + (2,3)

Vorteile: Schräge Karosseriefrent mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglasfrontscheibe a.W. ohne Aufpreis. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glatte flache Konturen im Innenraum. Zündschloß sicherheitsgerecht. Umschäumtes Lenkrad mit großer Prallfläche. Einwandfreie Sicherheitsgurte und sehr gute Kopfstützen. Hinten Automatikgurte.

Nachteile: Dach nur schwach gepolstert mit kantigen Pfosten.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (2,3)

Vorteile: Drehfreudiger, vibrationsarmer und gut aufs

Gaspedal reagierender Motor. Getriebe einwandfrei synchronisiert. Gute Fahrleistungen.

Nachteile: Ungünstige Getriebeabstufung im 4. Gang (bei schneller Autobahnfahrt sehr hohes Drehzahlniveau des Motors).

Verbrauch und Tank + (2,0)

Nachteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen niedriger Verbrauch. Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,7)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Handliches Fahrzeug mit unproblematischem Fahrverhalten. Bei schneller Autobahnfahrt gute Kurs- und Geradeauslage und gute Bodenhaftung der Räder. Selbst bei voller Beladung sich kaum verschlechternde Fahreigenschaften (pneumatische Niveauregulierung). Präzise Lenkung. Wirksame und spurstabile Bremse.

Nachteile: Rückstellung der Lenkung wird beim Gasgeben verstärkt. Auf unebener Fahrbahn schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort + (2,3)

Straffe Fahrwerksabstimmung. Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Fahrbahnunebenheiten werden gut vom Fahrwerk absorbiert. Sitze straff gefedert und körpergerecht geformt. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei Querrillen hartes Poltern und auf Kopfsteinpflaster klappernde Karosserie. Recht hohes Innengeräuschniveau bei schneller Fahrt (ab ca. 130 km/h).

Heizung und Lüftung ○ (2,7)

Vorteile: Beleuchtete Bedienungshebel. Kräftige und gut dosierbare Heizung. Wirksame Entfroster der Scheiben. Extradüsen für Belüftung.

Nachteile: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praxispflichtig. Heizungsgebläse nur 2-stufig. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: wartungsarmen Motor (automatische Ventilspieleinstellung); pneumatische Niveauregulierung für vollbeladenen Kofferraum.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

Opel Kadett Voyage 1,3 S

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1281 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5800/min
Drehmoment	101 Nm (10,3 kpm) bei 3800-4600 min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Miniblock-Federn, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4207 mm/1636 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	945 kg/475 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen	410/1435 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l

Wendekreis	links 11,1 m/rechts 10,8 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	159 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,8 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,5/7,5/8,5 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,2 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	64 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	142 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	162 DM/Monat
Gesamtaufwand	448 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	8,7 pro 1000 Fzge.
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	2300
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	3-türig 14996 DM, 5-türig 15616 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 16076 DM, 5-türig 16696 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett