

Ford Sierra L 1,6 (5-Gang)



Karosserie

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Nach aerodynamischen Gesichtspunkten gesylte Karosserie. Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Fach für Verbandkasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.
Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Keine Regenrinnen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Befestigung für Warndreieck.

Kofferraum

+ (2,2)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Vergrößern durch Vorklappen der verschiedenen breiten Rücksitzhälften; Mechanismus praxisgerecht. Weit öffnende Hecktüre. Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,3)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Sitzverstellung leichtgängig. Praktisches Handschuhfach und viele Ablagen.

Schlecht: Einstellhebel der Fahrersitzlehne schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Lenkrad gut angeordnet und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut in der Hand. Schaltung exakt. Außenbeleuchtung mit Standlichtumschaltung. Bedienungshebel für Wischer und Licht praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden.

Schlecht: Entriegeln der hinteren Türen von außen umständlich. Langer Pedalweg der Kupplung. Einlegen des Rückwärtsganges erfordert viel Kraft. Aschenbecher unübersichtlich tief. Hupenbetätigung mit Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Schwaches Kontrolllicht für heizbare Heckscheibe. Unübersichtliche Karosserie. Schlechte Sicht bei Regen. Seitenscheiben neigen zur Verschmutzung. Innenrückspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer belastungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,2)

Gut: Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatt-

flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Motor recht elastisch und hängt gut am Gas. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei hoher Drehzahl rauher Motorlauf. Bei niedrigen Außentemperaturen Kratzen beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Gut: Ausgewogene Fahreigenschaften bei Kurvenfahrt. Recht sicheres Fahrgefühl. Lastwechsel in der Kurve gering. Sportliches Handling. Zielgenaue Lenkung; Rücklauf angenehm gleichmäßig. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Starke Seitenwindempfindlichkeit. Lenkansprechen bei schneller Fahrt etwas zögernd. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Voll beladene Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

+ (2,1)

Recht komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Sensibel ansprechende Federung. Abrollkomfort recht gut. Straßenebenheiten werden gut geschluckt. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht; Federung angenehm. Auch im Fond gute Sitze. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Fahrwerksklappern auf schlechter Straße.

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Gut: Beleuchtung der Bedienungshebel. Kräftige Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Zusätzliche Luftdüsen. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Luftverteilung für oben/unten ungenau. Im Sommer starke Aufheizung durch schräge Scheiben. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Sicherheitsindikator zur Erinnerung der Anschnallpflicht.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Ford Sierra L 1,6 (5-Gang)

Technische Daten

| | |
|--|---|
| Motor | 4-Zylinder Otto |
| Hubraum | 1576 cm ³ (nach Steuerformel) |
| Leistung | 55 kW (75 PS) bei 5300/min |
| Drehmoment | 120 Nm (12,2 kpm) bei 2900/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Gleichdruckvergaser |
| Zündanlage | Elektronische Zündung |
| Lichtmaschine/Batterie | 540 Watt/35 Ah |
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe |
| Getriebe a. W. | 5-Gang- u. Automatik-Getriebe |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| hinten | Schräglenker, Schraubenfedern |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/serienmäßig |
| Bereifung | 165 SR 13 |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4394 mm/1703 mm/1408 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1010 kg/490 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 800 kg/450 kg |
| Kofferraum | 380 l/490 l/680 l |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 60 l |
| Wendekreis | 10,5 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 165 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 16,3 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 9,8 s im 2. u. 3. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 16,1 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 9,3 l pro 100 km Super |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 10,0/8,7/8,1/9,9 l/100 km |
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 99 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 87 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 186 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 221 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 593 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km |
| Pannenhäufigkeit 1984 | 14,2 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984) |
| Wiederverkaufswert | (=) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 2060 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 16/13 |
| Kfz-Steuer | voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung) |
| Preis mit Serienausstattung | 20295 DM |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 21265 DM |

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.