

## Ford Sierra XR 4i



### Karosserie

+ (2,2)

Schräghecklimousine, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Fach für Verbandskasten in der Hutablage. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der Frontblinker und Nebellichter. Keine Regenrinnen gegen Verschmutzung der Seitenscheiben. Ungewolltes Ausperren möglich.

### Kofferraum

+ (1,8)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Mechanismus praxisgerecht. Weit öffnende Hecktüre. Format günstig; Boden eben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Praktisches Gepäcknetz zum Befestigen von Kleinteilen. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Elektrische Fernentriegelung für Hecktüre.

### Innenraum

+ (2,3)

Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,78 m.

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,87 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemer Zustieg. Wegen breiter Vordertüren auch hinten bequemer Zustieg. Vordersitzlehnen auch von hinten zu entriegeln. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele praktische Ablagefächer; Dokumenten- und Münzfach.

**Schlecht:** Sitzhöhenverstellung schwergängig. Einstellhebel für Fahrersitzlehne schlecht zugänglich.

### Bedienung und Sicht

+ (2,3)

**Gut:** Zentralschlüssel. Lenkradschloß in jeder Lenkradstellung arretierbar. Lenkrad gut angeordnet und mit griffligem Kranz. Pedale in richtigen Abständen angeordnet. Schalthebel liegt gut zur Hand. Mit Servounterstützung (Aufpreis) leichtes Lenken. Schaltung exakt. Außenrückspiegel elektrisch einzustellen. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Bedienung für Wischer und Außenlicht praxisgerecht. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Warnsignal bei Rücklichtausfall oder Gefahr von Glätte. Gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Scheibenwischer mit variabler Intervallstufe. Innenleuchte und zusätzlich Leselampe.

**Schlecht:** Einlegen des Rückwärtsganges erfordert viel Kraft. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Verwechselbare Funktionsschalter am Armaturenbrett. Unübersichtliche Karosserie. Seitenscheiben neigen zur Verschmutzung. Innenspiegel klein, rechter Außenspiegel verkleinert. Sonnenblenden wenig wirksam. Leuchtwerte der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

### Sicherheit

+ (2,3)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,78 m.

**Gut:** Nachgiebige, abgeflachte Front mildert Fußgängerunfall; glatte Flächen. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glatte Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

**Gut:** Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Kräftiger, vibrationsarmer Motor; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel. Beschleunigung gut. Endgeschwindigkeit besonders hoch.

**Schlecht:** Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motordrehzahl. Klappern im Antrieb beim Gangwechsel.

### Verbrauch und Tank

○ (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Schlecht:** Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (3,0)

Eigenlenkverhalten leicht unter- bis übersteuernd.

**Gut:** Gute Kurshaltung bei schneller Fahrt (Gefühl sicher). Lastwechsel in der Kurve gering. Sportliches Handling. Zielgenaue Lenkung; Rücklauf angenehm gleichmäßig. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

**Schlecht:** In enger Kurve bei schneller Fahrt Neigung zum Nachdrängen. Starke Seitenwindempfindlichkeit. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung. Bei schneller Fahrt erst zögerndes, dann abruptes Anlenken. Bremse bei starker Beanspruchung zu schwach; Dosierung wegen nachgiebigem Pedal mäßig.

### Fahrkomfort

+ (1,8)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Feinfühliges Ansprechen der Federung. Unebenheiten aller Kategorien werden fein abgefedert. Durch Höhenverstellung Fahrersitz individuell einstellbar. Vordersitze körpergerecht (Lenken mit Kreuzstütze); Federung angenehm. Auch im Fond gute Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

### Heizung und Lüftung

○ (3,0)

**Gut:** Beleuchtung der Bedienungshebel. Kräftige Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Zusätzliche Luftdüsen. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt und wenig praktisch. Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig. Luftverteilung für oben/unten ungenau. Im Sommer starke Aufheizung durch schräge Scheiben. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Defrosterdüsen. Keine Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a. Leichtmetallfelgen mit Breitreifen; Nebellichter; Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizt; viele Kontrollanzeigen für wichtige Funktionen; Sitze mit vielen Einstellmöglichkeiten; Fußraumbeleuchtung; Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

# Ford Sierra XR4i

## Technische Daten

<b>Motor</b>	6-Zylinder V-Motor
Hubraum	2772 cm <sup>3</sup>
Leistung	110 kW (150 PS) bei 5700/min
Drehmoment	216 Nm (22,0 kpm) bei 3800/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 97
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/35 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Sport-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	195/60 VR 14
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4459 mm/1725 mm/1392 mm
Leergewicht/Zuladung	1175 kg/475 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/615 kg
Kofferraum	380 l/490 l/680 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Wendekreis</b>	10,7 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,6 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,4 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	12,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,7/10,3/10,0/12,0 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	131 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	117 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	226 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	291 DM/Monat
Gesamtaufwand	765 DM/Monat bzw. 0,61 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	-
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 2080
Kaskoschadensklasse VK/TK	28/34
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	28600 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	29500 DM

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.